

Catalogue 53-215 Annual



# Passenger Bus and Urban Transit Statistics

1989

Catalogue 53-215 Annuel

# Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1989



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canada

## Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 951-2486) or  
to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-495-3028

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Faxsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritime,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-2486) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-3028

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télecopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada  
Transportation Division  
Surface and Marine Transport Section

# Passenger Bus and Urban Transit Statistics

1989

Statistique Canada  
Division des transports  
Section des transports de surface et maritime

# Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1989

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,  
Science and Technology, 1992

All rights reserved. No part of this publication  
may be reproduced, stored in a retrieval system  
or transmitted in any form or by any means,  
electronic, mechanical, photocopying, recording  
or otherwise without prior written permission  
from Chief, Author Services, Publications  
Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario,  
Canada K1A 0T6.

March 1992

Canada: \$36.00  
United States: US\$43.00  
Other Countries: US\$50.00

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences  
et de la Technologie, 1992

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire  
ou de transmettre le contenu de la présente  
publication, sous quelque forme ou par quelque  
moyen que ce soit, enregistrement sur support  
magnétique, reproduction électronique,  
mécanique, photographique, ou autre, ou de  
l'emmager dans un système de  
recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable  
du Chef, Services aux auteurs, Division des  
publications, Statistique Canada, Ottawa,  
Ontario, Canada K1A 0T6.

Mars 1992

Canada : 36 \$  
États-Unis : 43 \$ US  
Autres pays : 50 \$ US

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Acknowledgements

This publication was prepared in the Transportation Division by **Larry McKeown**, Statistician and **Dan Calof**, Senior Statistician, under the general direction of **David J. Dodds**, Director, and **Jim Cain**, Chief, Surface and Marine Transport Section.

## Remerciements

Cette publication a été réalisée par la division des transports par **Larry McKeown**, Statisticien et **Dan Calof**, Statisticien principal, sous la direction générale de **David J. Dodds**, directeur, et **Jim Cain**, chef des transports de surface et maritimes.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



## Table of Contents

	Page
<b>Highlights</b>	5
<b>Introduction</b>	7
Survey Objectives	7
Statistical Framework	8
Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data	8
Source of the Survey Universe	8
Exclusions from the Survey Universe	9
Quality and Limitations	9
Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations	9
Factors Affecting the Comparability of Data between Years	10
Survey Methodology	10
Annotated Glossary of Terms	11

### Part I. Motor Carrier Passenger Industry Statistical Overview

Figure 1.	Motor Carrier Passenger Industry, 1989: Principal Statistics	15
Figure 2.	Motor Carrier Passenger Industry, 1989: Share in Total Revenues, Employment and Equipment	15
Figure 3.	Motor Carrier Passenger Industry, 1989: Types of Revenues	16
Figure 4.	Motor Carrier Passenger Industry: Revenues and Expenses	16
Figure 5.	Intercity Passenger Bus Establishments	17
Figure 6.	Urban Transit Establishments: Operating Expenditure, Revenue and Deficit	19
Figure 7.	Other Passenger Bus Establishments: Share of Revenue by type of Service	20

## Table des matières

	Page
<b>Points saillants</b>	5
<b>Introduction</b>	7
Objectifs de l'enquête	7
Cadre statistique	8
Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain	8
Source de l'univers de l'enquête	8
Éléments exclus de l'univers de l'enquête	9
Qualité et restrictions	9
Facteurs influant sur la précision des totalisations	9
Facteurs influant sur la comparabilité des données d'une année à l'autre	10
Méthodologie de l'enquête	10
Lexique des termes	11

### Partie I. Transport de voyageurs Statistiques écapitulatives

Figure 1.	Industrie du transport routier de voyageurs, 1989: Statistiques principales	15
Figure 2.	Industrie du transport routier de voyageurs, 1989: Part des secteurs de recettes totales, de l'emploi et du matériel	15
Figure 3.	Industrie du transport routier de voyageurs, 1989: Types de recettes	16
Figure 4.	Industrie du transport routier de voyageurs: recettes et dépenses	16
Figure 5.	Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus	17
Figure 6.	Établissements de transport urbain: Dépenses, recettes, et déficit d'exploitation	19
Figure 7.	Autres établissements de transport de voyageurs par autobus: Part du recettes selon le type de service	20

## Table of Contents – Concluded

	Page
<b>Table</b>	
<b>Part II. Intercity Passenger Bus Establishments</b>	
Classes 1 and 2	
1. Operating and Income Accounts	24
2. Balance Sheet	26
3. Employees and Their Compensation	27
4. Revenue Equipment Operated	27
5. Traffic Statistics	28
<b>Part III. Urban Transit Establishments</b>	
Classes 1 and 2	
6. Revenues and Expenses by Province of Domicile	30
7. Employment and Compensation Statistics by Province of Domicile	34
8. Energy Statistics by Province of Domicile	36
9. Vehicle Statistics by Province of Domicile	36
10. Capital Expense and Disposal Statistics by Province of domicile	38
<b>Part IV. Other Passenger Bus Establishments</b>	
<b>School Bus Establishments</b>	
Classes 1 and 2	
11. Operating and Income Accounts	42
12. Balance Sheet	46
13. Employment	48
14. Revenue Equipment Operated	48
15. Traffic Statistics	50
<b>Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)</b>	
Classes 1 and 2	
16. Operating and Income Accounts	52
17. Balance Sheet	56
18. Employment	58
19. Revenue Equipment Operated	58
20. Traffic Statistics	60

## Table des matières – fin

	Page
<b>Tableau</b>	
<b>Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus</b>	
Catégories 1 et 2	
1. Comptes d'exploitation et de revenu	24
2. Bilan	26
3. Effectifs et leur rémunération	27
4. Matériel productif en service	27
5. Statistiques du trafic	28
<b>Partie III. Établissements de transport urbain</b>	
Catégories 1 et 2	
6. Recettes et coûts d'exploitation selon la province de domicile	30
7. Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province de domicile	34
8. Statistique sur l'énergie selon la province de domicile	36
9. Statistiques sur les véhicules selon la province de domicile	36
10. Statistiques sur les dépenses en capital et l'aliénation selon la province de domicile	38
<b>Partie IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus</b>	
<b>Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire</b>	
Catégories 1 et 2	
11. Comptes d'exploitation et de revenu	42
12. Bilan	46
13. Emploi	48
14. Matériel productif en service	48
15. Statistiques du trafic	50
<b>Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)</b>	
Catégories 1 et 2	
16. Comptes d'exploitation et de revenu	52
17. Bilan	56
18. Emploi	58
19. Matériel productif en service	58
20. Statistiques du trafic	60

## Highlights

The following highlights are based on the results of the 1989 passenger bus and urban transit surveys. It should be noted that the coverage was reduced for survey year 1989 to all carriers earning \$500,000 or more, compared to carriers earning \$250,000 or more, for the previous reference period.

- The total operating revenues of the Motor Carrier passenger industry totalled \$4.3 billion. The urban transit industry accounted for 70.0% of this total, the intercity bus portion for 8.5% and other passenger bus transportation for 21.5%.

### Intercity Bus

- The twenty three carriers reporting in 1989 generated total revenues of \$362.0 million and had total operating expenses of \$316.4 million.
- The operating ratio of 0.874 in 1989 is a improvement over the operating ratio of 0.961 in 1988.
- The intercity bus carriers transported 17.2 million passengers and employed 4,200 employees in 1989.

### Urban Transit

- The operating revenues of the 65 urban transit carriers were \$2,986 million, and total operating expenses were \$2531 million, in 1989.
- These carriers transported 1520 million passengers and employed 38,000 people in 1989.

### Other Passenger Bus

- Revenues for those bus companies primarily engaged in providing school bus, sightseeing, charter or limousine service to airports and stations totalled \$915.6 million in 1989, 91.0% of these revenues or \$833.4 million were absorbed by the operating expenses.
- 81.3% of revenues were earned by those carriers whose major source of revenue was from school bus service.
- The number of persons employed in this section of the motor carrier passenger industry was 26,400.

## Faits saillants

Voici les faits saillants des enquêtes de 1989 sur le transport des voyageurs par autobus et le transport urbain. À noter que l'univers a été ramené, pour 1989, à tous les transporteurs générant \$500,000 ou plus, par rapport à \$250,000 ou plus pour la période de référence précédente.

- Les recettes d'exploitation du secteur du transport routier de voyageurs ont totalisé \$4.3 milliards. Le secteur du transport urbain a représenté 70.0% de ce total, le transport interurbain, 8.5% et les autres services de transport de voyageurs par autobus, 21.5%.

### Transport interurbain

- Les 23 transporteurs déclarants en 1989 ont généré des recettes totales de \$362.0 millions et des dépenses d'exploitation totales de \$316.4 millions.
- Le ratio d'exploitation s'est détérioré pour passer de 0.874 en 1988 à 0.961 en 1989.
- Les services de transport interurbain par autobus ont transporté 17.2 millions de voyageurs et employé 4,200 employés en 1989.

### Transport urbain

- En 1989, les recettes d'exploitation des 65 transporteurs urbains ont totalisé \$2,986 millions, et les dépenses d'exploitation totales, \$2,531 millions.
- Ces entreprises ont transporté 1520 millions de voyageurs et employé 38,000 personnes en 1989.

### Autres services de transport de voyageurs par autobus

- Les recettes des entreprises de transport par autobus spécialisées dans le transport scolaire, le transport par autobus nolisés et d'excursion et les services de limousine aux aéroports et aux gares ont totalisé \$915.6 millions en 1989, 91.0% (\$833.4 millions) des recettes ont été absorbées par les dépenses totales d'exploitation.
- Les entreprises dont la principale source de revenu est le transport scolaire ont réalisé 81.3% des recettes.
- Cette composante du secteur des transporteurs routiers de voyageurs comptait 26,400 employés.

Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

## Introduction

The data in this publication describe the Passenger Bus and Urban Transit Industry. This industry is divided into three different types of establishments: Intercity Bus establishments; Urban Transit establishments; and Other Passenger Bus establishments. The data are produced from two separate sources. The data describing the intercity passenger bus and the other passenger bus industries are produced from the results of a census conducted by Statistics Canada of the Canadian passenger bus industry; covering those establishments which in 1988 earned total gross operating revenues of \$500,000 and over. The data describing the Urban Transit Industry are produced from the results of the Canadian Urban Transit Association's annual Urban Transit Statistics survey. The Association surveys their member carriers and makes the results available to Statistics Canada, where the data are compiled into a form which is consistent with the coverage and definitions of other Motor Carrier Passenger surveys.

Part I provides a short analysis and summary of aggregated data for the motor carrier passenger industry. Part II presents tabulations on the intercity passenger bus industry. Part III presents tabulations on the urban transit industry. Part IV presents tabulations on establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing, charter or limousine service to and from airports and stations.

### Survey Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Survey, by priority, are as follows:

- To provide establishment-oriented statistics, including financial, balance sheet and employment statistics, on the Canadian passenger bus and urban transit industries;
- To provide transportation-oriented statistics, including distance run, passengers carried and equipment operated; and,
- To classify new establishments entering the industry.

The information collected serves:

- To measure the size, structure, and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries;

## Introduction

Les données présentées dans cette publication portent sur le secteur du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain. Trois différents types d'établissements composent ce secteur: les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, les établissements de transport urbain et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus. Les données proviennent de deux sources distinctes. Les données sur les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus proviennent des résultats d'un recensement mené par Statistique Canada sur le secteur canadien du transport de voyageurs par autobus et couvrent les établissements qui, en 1988, ont générés des recettes d'exploitation brutes totales de \$500,000 et plus. Les données sur le secteur du transport urbain proviennent des résultats de l'enquête annuelle sur le transport urbain de l'Association canadienne du transport urbain. L'Association enquête auprès de ses transporteurs membres et diffuse les résultats à Statistique Canada où ils sont rassemblés dans un format conforme aux normes d'observation et aux définitions d'autres enquêtes sur le transport routier de voyageurs.

La partie I présente une brève analyse et un sommaire des données agrégées sur le secteur du transport routier de voyageurs. La partie II présente des totalisations sur le secteur du transport interurbain de voyageurs par autobus. La partie III est consacrée aux totalisations sur le transport en commun urbain, et la partie IV renferme des totalisations sur les établissements qui offrent principalement des services d'autobus scolaires, d'autobus nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares.

### Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de l'Enquête sur le transport des voyageurs par autobus et sur le transport urbain:

- fournir des statistiques fondées sur les établissements, notamment sur les finances, le bilan et l'effectif du secteur canadien du transport de voyageurs par autobus et de transport urbain;
- fournir des statistiques fondées sur le transport, notamment la distance parcourue, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé;
- classer les nouvelles entreprises qui se joignent au secteur.

Les renseignements recueillis servent à:

- mesurer la taille, la structure et l'importance du secteur canadien du transport de voyageurs par autobus et du transport urbain;

- To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development;
- To assist in transportation studies, particularly in transportation planning;
- To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions; and,
- To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross Domestic Product, which in turn are used for formulating national and regional economic policy.

- faciliter la détermination du taux de croissance de ce secteur d'activité et fournir des données sur l'expansion régionale;
- faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur;
- étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et aux commissions de réglementation;
- alimenter les agrégats statistiques nationaux comme ceux du produit intérieur brut qui servent à leur tour à définir des politiques économiques nationales et régionales.

## **Statistical Framework**

The statistical framework followed is that of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the Standard Industrial Classification (1980) Manual.

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as one unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The Intercity Passenger Bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4572).

The Urban Transit industry covers establishments whose primary function is to provide urban and suburban transportation, whether by bus, trolley coach, street-car or subway (Industry Group 4571).

Establishments who are primarily engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4573, 4574 and 4575) are covered under Other Passenger Bus.

## **Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data**

Major statistics on establishments earning \$1,000,000 or more annually from intercity and rural bus operations and from urban transit operations are published monthly in Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Catalogue 53-003. Advance information and occasional historical data are also released in the Surface and Marine Transport Service Bulletin, Catalogue 50-002.

## **Sources of the Survey Universe**

The universe of the Intercity Passenger Bus and Other Passenger Bus surveys is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to include all establishments with a total gross operating revenue of \$500,000 and over.

## **Cadre statistique**

Le cadre statistique adopté est celui du système de comptabilité nationale (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement" tel qu'il est défini dans la Classification type des industries (1980).

Dans certains cas cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

Le secteur du transport interurbain de voyageurs par autobus se compose d'établissements qui s'occupent principalement du transport interurbain et rural (Groupe d'activité 4572).

Le secteur du transport interurbain se compose d'établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolleybus, tramway ou métro (Groupe d'activité 4571).

Les établissements qui s'occupent de services d'autobus scolaires, nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares (Groupes d'activité 4573, 4574 et 4575) entrent dans la composante des autres établissements de transport de voyageurs par autobus.

## **Autres statistiques publiées sur le transport des voyageurs par autobus et le transport urbain**

Les données principales sur les établissements qui génèrent \$1,000,000 ou plus chaque année du transport interurbain et rural de voyageurs par autobus et du transport urbain sont publiées mensuellement dans Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain (n° 53-003 au catalogue. Des renseignements provisoires et, parfois, des données historiques sont également publiés dans le Bulletin de service sur le transport terrestre et maritime (n° 50-002 au catalogue).

## **Sources de l'univers de l'enquête**

L'univers des enquêtes sur les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus provient du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements dont les recettes d'exploitation brutes totales se sont chiffrées à \$500,000 et plus.

The universe of the Urban Transit Survey is derived from the membership of the Canadian Urban Transit Association. Coverage is defined to include all of their members with a total gross operating revenue of \$500,000 and over.

### **Exclusions from the Survey Universe**

The survey universe did not include the following types of establishments:

Private carriers;

Railway commuter services;

Establishments whose principal source of revenue was from ferry services; and,

Establishments which earned gross annual operating revenues of less than \$500,000 in 1988.

### **Quality and Limitations**

Although not all establishments deriving revenues from the transportation of passengers by motor carrier are included in this publication, coverage is considered representative of the industry. However, users should be aware of factors affecting the accuracy of the tabulations and the comparability of data between years.

### **Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations**

The following factors account for reduced statistical accuracy:

- For tabulation purposes, data concerning bus establishments operating interprovincially and internationally, were allocated to the location of their head office;
- Bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from the tabulations, resulting in an underestimation of the total passenger bus activity;
- Accounting procedures may vary between different establishments, which will lead to minor variations in the interpretation of accounts;
- Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations;
- Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during 1988. This implies that 1989 tabulations (based on 1988 revenue classes) are misleading to the extent that some carriers have moved from one revenue class to another during the survey year 1989; and,
- With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers are estimated by the respondent.

L'univers de l'enquête sur le transport urbain est sélectionné par les transporteurs membres de l'Association canadienne du transport urbain. Le champ d'observation comprend tous les membres de l'Association qui génèrent des recettes d'exploitation brutes totales de \$500,000 et plus.

### **Éléments exclus de l'univers de l'enquête**

L'univers de l'enquête ne comprend pas les établissements suivants:

les transporteurs privés;

les services ferroviaires de banlieue;

les établissements dont la principale source de recettes provient de l'exploitation de traversiers;

les établissements dont les recettes d'exploitation brutes annuelles étaient inférieures à \$500,000 en 1988.

### **Qualité et limites des données**

Même si toutes les entreprises qui génèrent des recettes du transport routier de voyageurs ne sont pas prises en compte dans la présente publication, on considère que le champ d'observation est représentatif du secteur. Cependant, les utilisateurs devront faire preuve de prudence en raison des facteurs qui influent sur l'exactitude des totalisations et la comparabilité des données d'une année à l'autre.

### **Facteurs influant sur l'exactitude des totalisations**

Voici les facteurs qui influent sur l'exactitude des statistiques.

- Aux fins des totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux du transport par autobus ont été attribuées selon l'emplacement du siège social.
- Les établissements de transport par autobus domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné une sous-estimation de l'activité globale du transport de voyageurs par autobus.
- Les établissements n'utilisent pas tous les mêmes méthodes comptables, aussi peut-il se produire une légère variation dans les chiffres.
- L'imputation des valeurs manquantes peut également influer sur l'exactitude des totalisations.
- Les catégories de recettes étaient fondées sur les recettes totales du transport perçues par les établissements en 1988. Ainsi, les totalisations de 1989 (selon les catégories de recettes de 1988) ne sont pas représentatives dans la mesure où des transporteurs sont passés d'une catégorie de recettes à une autre au cours de l'année d'enquête 1989.
- Comme les systèmes de transport urbain emploient de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données sur le nombre de voyageurs sont estimatives..

## **Factors Affecting the Comparability of Data between Years**

The following factors should be taken into account when comparing the 1989 data with the 1988 data:

- For the survey year 1989, the surveys included establishments which earned gross annual operating revenues of at least \$500,000. In 1988, the surveys included establishments which earned gross annual operating revenues of at least \$250,000;
- For the survey year 1989, the data on Urban Transit establishments were obtained from the Canadian Urban Transit Association. In 1988, Statistics Canada surveyed the establishments directly.

## **Survey Methodology**

For the Intercity Passenger Bus and Other Passenger Bus industries, a mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues of \$500,000 or more in 1988. Completed reports were returned to Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

Inconsistent or blank questionnaires were manually edited and missing information or illogical items were completed by telephoning the reporting establishment. Data which could not be obtained in this manner were estimated using reports from previous years, industry averages, administrative records, and other Statistics Canada surveys.

All data were then edited by a computer program which rejected any information which was logically or arithmetically inconsistent or had values beyond specified boundaries. Rejected records were subsequently corrected manually by subject matter specialists.

For the Urban Transit industry, a questionnaire was sent out by the Canadian Urban Transit Association to their member organisations. After the data were input into machine readable form and edited, they were made available to Statistics Canada. The data were then examined to ensure that the coverage was consistent with other Motor Carrier Passenger surveys, i.e. to ensure that there was no double counting, to ensure that there were no inadvertent exclusions, and to restrict coverage to establishments earning \$500,000 or more in total gross operating revenues. The data were compared to other sources, and information which was logically or arithmetically inconsistent was corrected by subject matter specialists.

## **Facteurs influant sur la comparabilité des données d'une année à l'autre**

Il faut tenir compte des facteurs suivants lorsque l'on compare les données de 1989 à celles de 1988:

- L'enquête de 1989 portait sur les établissements dont les recettes d'exploitation annuelles brutes se chiffraient à au moins \$500,000. En 1988, les enquêtes portaient sur les établissements dont les recettes d'exploitation annuelles brutes se chiffraient à au moins \$250,000;
- Les données de l'enquête de 1989 sur les établissements de transport urbain ont été obtenues de l'Association canadienne du transport urbain. En 1988, Statistique Canada a enquêté directement auprès des établissements de transport.

## **Méthodes d'enquête**

Dans le cadre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus et des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, un recensement a été effectué par la poste auprès de tous les établissements ayant générés des recettes d'exploitation annuelles brutes de \$500,000 ou plus en 1988. Les rapports dûment remplis ont été retournés à Statistique Canada. Les renseignements ont été saisis et traités électroniquement.

Les questionnaires incohérents ou vierges ont été vérifiés à la main et les renseignements manquants ou les réponses illogiques ont été corrigés en téléphonant à l'établissement déclarant. Les données qu'il n'a pas été possible d'obtenir de cette façon ont été imputées à partir des rapports des années précédentes, des moyennes industrielles, des dossiers administratifs et des résultats d'autres enquêtes de Statistique Canada.

Toutes les données ont ensuite été vérifiées au moyen d'un programme informatisé qui a rejeté tout renseignement incohérent du point de vue logique ou arithmétique ou dont les valeurs dépassaient des limites déterminées. Les dossiers rejetés ont ensuite été corrigés à la main par des spécialistes.

En ce qui concerne l'Enquête sur le transport urbain, l'Association canadienne du transport urbain a fait parvenir un questionnaire à tous ses membres. Une fois que les données ont été saisies dans un format lisible par machine et vérifiées, elles ont été mises à la disposition de Statistique Canada. Elles ont ensuite été examinées pour garantir l'uniformité du champ d'observation par rapport aux autres enquêtes sur le transport routier de voyageurs, pour éviter un double comptage, pour s'assurer qu'il n'y avait pas d'éléments exclus par mégarde et pour limiter le champ d'observation aux établissements qui générèrent \$500,000 ou plus de recettes d'exploitation totales brutes. Les données ont été comparées aux données d'autres sources et les renseignements incohérents du point de vue logique ou arithmétique ont été corrigés par des spécialistes.

## Annotated Glossary of Terms

**Business Register Master File.** This file is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and is classified according to Statistics Canada's Standard Industrial Classification.

**Cannot be reached.** Establishments which could not be reached by mail or by phone.

**Class 1 Establishment.** Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1988.

**Class 2 Establishment.** Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1988.

**Employees and their compensation.** Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

**Establishment.** An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

**Gross annual operating revenues.** Gross annual operating revenues include revenues pertaining to motor carrier passenger operations, including operating and capital subsidies.

**Intercity passenger bus establishments.** Establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations.

**Operating expenses.** (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations. (b) Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

**Operating ratio.** The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. It is calculated by dividing the total operating expenses by the total operating revenues.

**Other passenger bus establishments.** These include establishments engaged in school bus, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations.

**Private carriers.** Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

## Glossaire

**Fichier principal du registre des entreprises.** Liste centrale des entreprises au Canada. Chaque entreprise reçoit un numéro d'identification unique et est classée selon la Classification type des industries de Statistique Canada.

**N'ont pu être rejoints.** Établissements qui n'ont pu être rejoints par la poste ou au téléphone.

**Établissement de catégorie 1.** Établissement dont les recettes d'exploitation annuelles brutes se sont chiffrées à \$2 millions ou plus en 1988.

**Établissement de catégorie 2.** Établissement dont les recettes d'exploitation annuelles brutes se sont chiffrées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1988.

**Effectif et rémunération.** La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les primes. La rémunération totale versée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépenses d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

**Établissement.** Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments des statistiques fondamentales du secteur.

**Recettes d'exploitation annuelles brutes.** Les recettes d'exploitation annuelles brutes comprennent les recettes tirées du transport routier de voyageurs, y compris les subventions d'exploitation et de capital.

**Établissement de transport interurbain de voyageurs par autobus.** Établissement qui s'occupe principalement du transport interurbain et rural de voyageurs par autobus.

**Dépenses d'exploitation.** (a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement liés à l'exploitation des terminus; (b) l'assurance-chômage, les régimes de pensions et les autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

**Ratio d'exploitation.** Proportion des recettes d'exploitation totales absorbées par les dépenses d'exploitation totales. On obtient le ratio en divisant les dépenses d'exploitation totales par les recettes d'exploitation totales.

**Autre établissement de transport de voyageurs par autobus.** Établissement qui fournit des services d'autobus scolaires, nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares.

**Transporteur privé.** Transporteur pour lequel le transport n'est qu'une partie accessoire des activités, qui utilise ses propres véhicules ou qui en loue pour transporter des voyageurs, mais qui n'offre aucun service au public contre paiement.

The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

**Reference year.** The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1989 to March 31, 1990.

**Refusal.** An establishment which refused to complete the 1989 Passenger Bus questionnaire.

**Response rate.** The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

**Survey universe.** The list of establishments to which questionnaires were mailed.

**Urban transit establishments.** Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

**Province ou territoire de domicile.** Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement de transport.

**Année de référence.** Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1<sup>er</sup> avril 1989 et le 31 mars 1990.

**Refus.** Établissement qui a refusé de remplir le questionnaire sur le transport de voyageurs par autobus de 1989.

**Taux de réponse.** Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

**Univers de l'enquête.** Liste des établissements auxquels des questionnaires ont été envoyés.

**Établissement de transport urbain.** Établissement qui s'occupe principalement de fournir des services de transport urbain et de banlieue aux voyageurs soit par tramway, trolleybus, autobus ou métro.

## **Part I**

### **Statistical Overview**

## **Partie I**

### **Aperçu statistique**

## **Motor Carrier Passenger Industry**

The motor carrier passenger industry, consisting of intercity bus, urban transit, and other passenger bus establishments, generated total revenues (including subsidies) of \$4,264 million in 1989 while incurring expenditures of \$3,681 million (see Figure 1). For comparison, in 1988 total revenues were \$3,782 million and total expenditures were \$3,394 million. These changes improved the operating ratio to 0.864 in 1989 from the 1988 ratio of 0.897. The 69,475 individuals employed by the industry in 1989 represent a slight decline in the level of employment from the 69,671 reported for the previous year. However, the \$28,991 annual average wage for 1989 represents an increase of 3.8% over the 1988 average. Total equipment operated by the industry declined from 39,051 units in 1988 to 37,233 units in 1989.

The urban transit establishments represent the predominant segment of the motor carrier passenger industry accounting for 70.0% of the revenues and 55.9% of the employees (see Figure 2). Urban transit's share of the total industry revenue has been increasing since 1980, when it accounted for 60.3% of the total. This increase has been largely at the expense of the intercity bus establishments which have seen their share of industry revenue decline from 15.3% to 8.5% of the total. However, the other passenger bus segment, which includes school bus operations, accounted for 62.4% of the total equipment operated by the industry in 1989. Figure 3 presents a detailed breakdown of the total operating revenues based on type of service provided by each segment of the motor carrier passenger industry. Figure 4 illustrates the increasing levels of total revenue and expenses for the industry from 1985 to 1989. Higher levels of urban transit subsidies partly account for the growing divergence between revenues and expenditures.

## **Secteur du transport routier de voyageurs**

En 1989, le secteur du transport routier de voyageurs, qui comprend les établissements de transport interurbain, les établissements de transport urbain et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus, a enregistré des recettes totales (y compris des subventions) de \$4,264 millions, et des dépenses de \$3,681 millions (voir Figure 1). En comparaison, en 1988, les recettes totales se sont chiffrées à \$3,782 millions, et les dépenses totales, à \$3,394 millions. Le ratio d'exploitation s'est donc amélioré pour passer de 0.897 en 1988 à 0.864 en 1989. En 1989, l'effectif a diminué légèrement pour passer de 69,671 personnes l'année précédente à 69,475 personnes. Cependant, le salaire annuel moyen a augmenté de 3.8% par rapport à 1988 pour s'établir à \$28,991 en 1989. Le matériel utilisé par le secteur a chuté pour passer de 39,051 unités en 1988 à 37,233 unités en 1989.

Les établissements de transport urbain représentent le segment dominant du secteur du transport routier de voyageurs, représentant 70.0% des recettes et 55.9% de l'effectif (voir figure 2). La part des recettes totales du secteur qui revient aux établissements de transport urbain augmente depuis 1980 alors qu'elle représentait 60.3% du total. Cette croissance s'est faite en grande partie au détriment des établissements de transport interurbain par autobus dont la part des recettes du secteur a chuté pour passer de 15.3% à 8.5% du total. Cependant, les autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui comprennent les services d'autobus scolaires, ont représenté 62.4% de l'ensemble du matériel exploité par le secteur en 1989. La figure 3 présente une ventilation des recettes d'exploitation totales selon le type de service fourni par chacun des segments du secteur du transport routier de voyageurs. La figure 4 présente la croissance des recettes et des dépenses totales du secteur de 1985 à 1989. L'augmentation des subventions au transport urbain explique en partie l'accroissement de l'écart entre les recettes et les dépenses.

**Figure 1.**  
**Figure 1.**

**Motor Carrier Passenger Industry, 1989: Principal Statistics**  
**Industrie du transport routier de voyageurs par autobus, 1989: Statistiques principales**

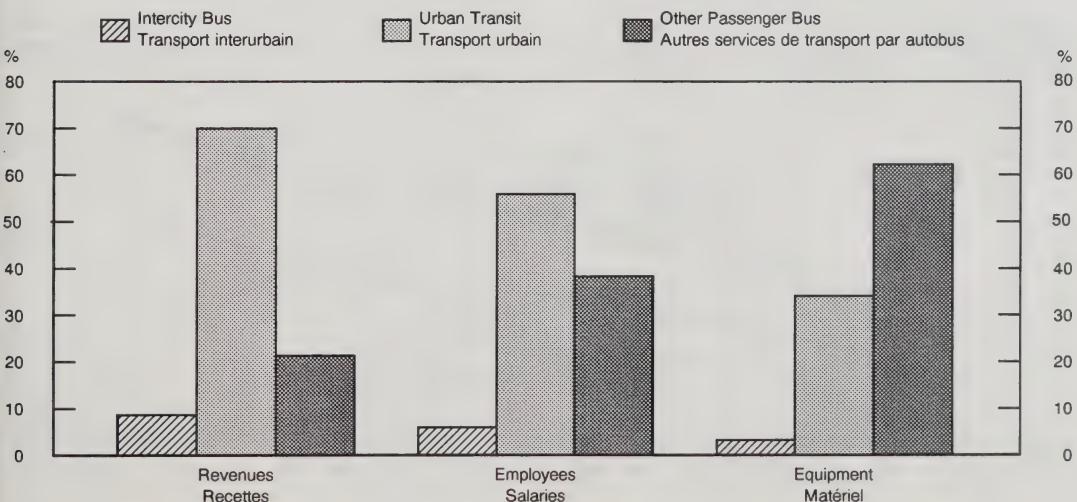
	No. – Nombre	Intercity Bus	Urban Transit	Other Passenger Bus	Total
		Transport interurbain	Transport urbain	Autres services de transport par autobus	
number – nombre					
Establishments reporting – Establissements déclarants	No. – Nombre	23	65	369	457
Total operating revenues (including subsidies) – Recettes totales d'exploitation (y compris les subventions)	\$'000	361,960	2,986,838	915,635	4,264,433
Total operating expenses – Dépenses totales d'exploitation	\$'000	316,368	2,531,542	833,422	3,681,332
Operating ratio – Ratio d'exploitation		0.874	0.848	0.910	0.864
Number of employees – Nombre de salariés	No. – Nombre	4,212	38,846	26,417	69,475
Number of working owners – Nombre de propriétaires actifs	No. – Nombre	–	–	317	317
Total Compensation – Rémunération totale	\$'000	150,348	1,533,539	330,287	2,014,174
Average wage – Salaire moyen	\$	35,695	38,748	12,530	28,991
Total equipment (owned & leased) – Matériel total (possédé et loué)	No. – Nombre	1,273	12,720	23,240	37,233

**Figure 2**

**Motor Carrier Passenger Industry:  
Share in Total Revenues, Employment  
and Equipment, 1989**

**Figure 2**

**Industrie du transport routier de voyageurs:  
Part du secteur des recettes totales, de l'emploi  
et du matériel, 1989**



**Figure 3. Motor Carrier Passenger Industry, 1989: Types of Revenues**  
**Figure 3. Industrie du transport routier de voyageurs par autobus, 1989: Types de recettes**

	No. – Nombre	Intercity Bus	Urban Transit	Other Passenger Bus	Total(1)
		Transport interurbain	Transport urbain	Autres services de transport par autobus	
Establishments reporting – Etablissements déclarants		23	65	369	457
Total operating revenues – Recettes totales d'exploitation	\$'000	361,960	2,986,838	915,635	4,264,433
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	\$'000	459	1,147,927	23,411	1,171,797
Intercity Service – Service interurbain	\$'000	228,045	663	14,740	243,448
Charter and tours service – Service d'autobus nolisés et d'excursion	\$'000	38,798	5,221	181,930	225,949
Contract service (school and commercial) – Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	\$'000	750	4,789	681,650	687,189
Other passenger service – Autres services de transport de voyageurs	\$'000	2,029	8,442	8,812	19,283
Other operating revenues (subsidies etc.) – Autre recettes d'exploit (subventions, etc.)	\$'000	91,879	1,819,794	5,093	1,916,766

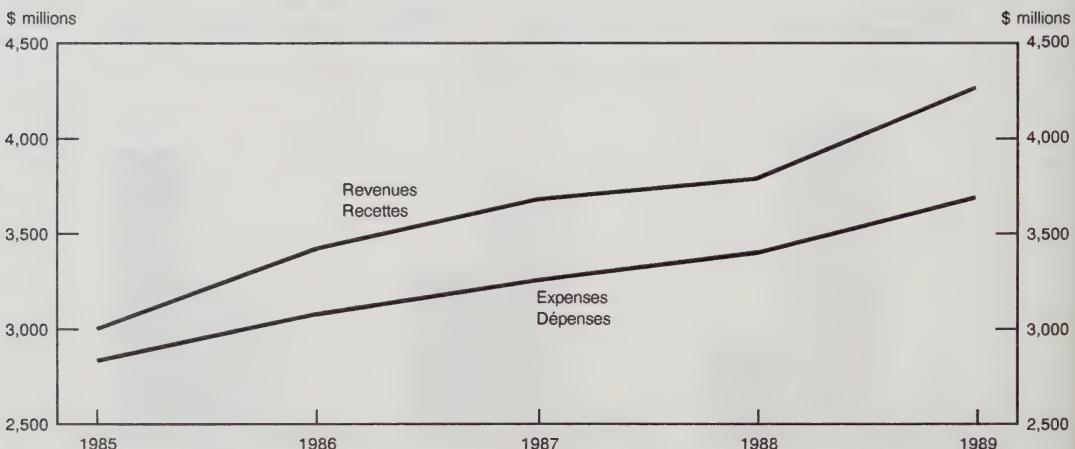
(1) Some totals may not add due to rounding. – Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

**Figure 4**

**Motor Carrier Passenger Industry:  
Revenues and Expenses**

**Figure 4**

**Industrie du transport routier de voyageurs:  
Recettes et dépenses**



## Intercity Passenger Bus Establishments

The intercity passenger bus segment of the motor carrier passenger industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4572). The 23 establishments with revenues greater than \$500,000 in 1989 reported total operating revenues of \$361.9 million. This is an 8.7% increase over the 1988 total operating revenues of \$332.8 million. The total operating expenses of \$316.4 million in 1989 represent a decline of 1.1% from the \$320.0 million in expenses incurred during 1988. These relative changes in revenues and expenses are reflected in the 1989 operating ratio of 0.874, an improvement over the previous year's ratio of 0.961.

The intercity bus carriers transported 17.2 million passengers in 1989, a decline of approximately 1 million passengers from 1988. This decline is a continuation of a trend for the intercity bus carriers in that the number of passengers transported in 1989 was only 52% of the 33.3 million passengers carried in 1980 (see Figure 5). A corresponding trend is also evident for the number of kilometres of service operated by the intercity carriers. The total distance run has declined from just under 200 million kilometres to the current level of 156 million over the same period. This contraction of the intercity bus industry is also reflected in a decline in the number of employees in the industry. There were 4,200 individuals employed by the industry in 1989 as compared to the 4,500

## Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Le segment du transport interurbain de voyageurs par autobus du secteur du transport routier de voyageurs se compose d'établissements qui s'occupent principalement du transport interurbain et rural de voyageurs par autobus (Groupe d'activité 4572). Les 23 établissements dont les recettes ont dépassé \$500,000 en 1989 ont déclaré des recettes d'exploitation totales de \$361.9 millions. Il s'agit d'une hausse de 8.7% par rapport aux recettes de \$332.8 millions enregistrées en 1988. En 1989, les dépenses d'exploitation totales se sont chiffrées à \$316.4 millions en 1989, en baisse de 1.1% par rapport aux dépenses de \$320.0 millions enregistrées en 1988. Ces variations dans les recettes et les dépenses se traduisent par un ratio d'exploitation de 0.874 en 1989, soit une amélioration par rapport à l'année précédente (0.961).

Les transporteurs interurbains de voyageurs par autobus ont transporté 17.2 millions de voyageurs en 1989, une chute d'environ 1 million de voyageurs par rapport à 1988. Cette baisse s'inscrit dans une tendance observée pour les transporteurs interurbains de voyageurs par autobus: le nombre de voyageurs transportés en 1989 ne représente que 52% des 33.3 millions de voyageurs transportés en 1980 (voir la figure 5). On observe une tendance semblable dans le nombre de kilomètres parcourus par les transporteurs interurbains. La distance totale parcourue a régressé pour passer d'un peu moins de 200 millions de kilomètres au niveau actuel de 156 millions de kilomètres au cours de la même période. Cette perte de vitesse du secteur du transport interurbain par autobus s'observe également dans la diminution du nombre de salariés dans ce secteur. En 1989,

Figure 5

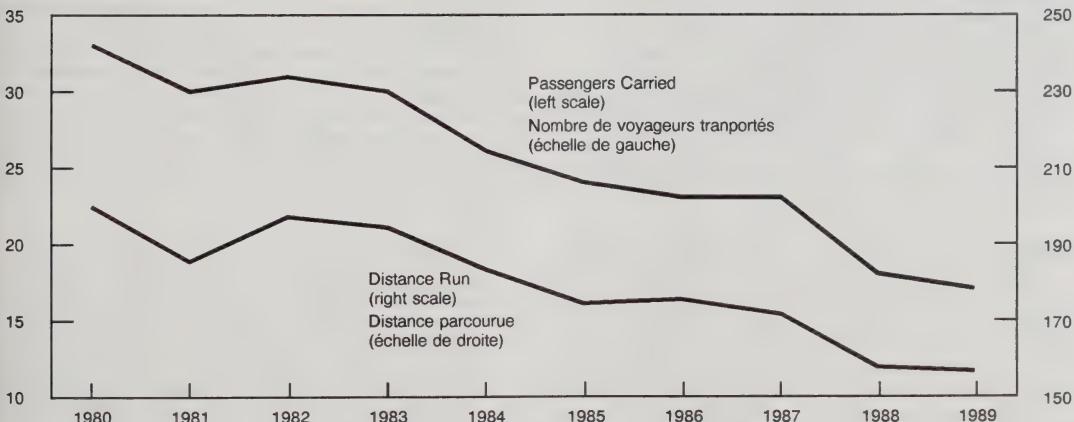
### Intercity Passenger Bus Establishments

Figure 5

### Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Passengers (Millions)  
Voyageurs (millions)

Kilometres (Millions)  
Kilomètres (millions)



employed in 1988. Over the period 1980 to 1989, there has been a reduction of more than 25% in the number of employees in the industry. There has also been a concomitant reduction in the equipment operated by the intercity bus carriers during the same period from 1,805 buses in 1980 to 1,273 in 1989.

It is important to note, however, that this contraction has been associated with improvements in both operational and financial performance. Productivity, measured by vehicle-kilometres per employee, was 37,046 in 1989 which represents a level 6.7% higher than the 1980 level. Also, vehicle utilization as measured by kilometres per unit of equipment operated was 122,576 in 1989, a 10.7% increase from the level achieved in 1980. Financial performance in this segment of the motor carrier passenger industry has also improved over the period 1980 to 1989. Using 1986 constant dollars, the average fare per passenger increased 52.6% over this ten year period while the average operating cost per passenger increased by 41.7%. Labour costs appear to be an important contributing factor in that compensation as a percentage of expenditures has declined from a high of 55% in 1984 to its current level of 48%.

### Urban Transit Establishments

The urban transit segment of the motor carrier passenger industry covers establishments, with revenues in excess of \$500,000, primarily engaged in operating urban and suburban transit service (Industry Group 4571). The data for this segment of the industry have been provided by the Canadian Urban Transit Association (CUTA). Although every effort has been undertaken to make the CUTA data consistent with the coverage and definitions used by other Motor Carrier Passenger surveys, users should be aware that the CUTA survey universe is not in exact correspondence with those used in previous years.

The 65 urban transit establishments reporting in 1989 accounted for \$2,986 million in revenues while incurring \$2,531 million in expenditures. This compares to revenues of \$2,581 million and expenditures of \$2,301 million reported for the previous year. These changes improve the operating ratio to 0.848 for 1989 in comparison with the 0.891 achieved in 1988. It is important to note, however, that the total revenues reported by the urban transit carriers include both operating and capital subsidies. Capital subsidies to urban transit carriers in 1989 totalled \$455.1 million and, if this amount is subtracted from total revenues, the operating ratio approximates unity.

on a dénombré 4,200 salariés dans ce secteur par rapport à 4,500 en 1988. Au cours de la période 1980-1989, on a observé une baisse de plus de 25% du nombre de salariés dans le secteur. On a également observé une chute semblable du matériel exploité par les transporteurs interurbains au cours de la même période, le matériel passant de 1,805 autobus en 1980 à 1,273 autobus en 1989.

Il est important de noter, cependant, que ce recul est associé à une amélioration tant au niveau des activités que des finances. La productivité calculée selon le nombre de véhicules-kilomètres par salarié, a été établie à 37,046 en 1989, soit une hausse de 6.7% par rapport à 1980. De même, l'utilisation des véhicules, mesurée par le nombre de kilomètres par unité de matériel exploité, a été établie à 122,576 en 1989, une progression de 10.7% par rapport à 1980. Les finances de ce segment du secteur du transport routier de voyageurs se sont également améliorées au cours de la période 1980-1989. En dollars constants de 1986, le tarif moyen par voyageur s'est accru de 52.6% au cours de la période de dix ans, tandis que le coût d'exploitation moyen par voyageur s'est accru de 41.7%. Le coût de la main-d'œuvre semble être un facteur important dans cette compensation, la proportion en pourcentage des dépenses ayant diminué pour passer de 55% en 1984 à 48%.

### Établissements de transport interurbain

Le segment du transport urbain du secteur du transport routier de voyageurs se compose d'établissements dont les recettes dépassent \$500,000 et qui s'occupent principalement des services de transport urbain et de banlieue (Groupe d'activité 4571). Les données sur ce segment du secteur proviennent de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU). Bien que tout ait été fait pour que les données de l'ACTU soient conformes aux normes d'observation et aux définitions employées dans les autres enquêtes sur le transport routier de voyageurs, il faut souligner que l'univers de l'enquête de l'ACTU ne correspond pas exactement à ceux employés au cours des années précédentes.

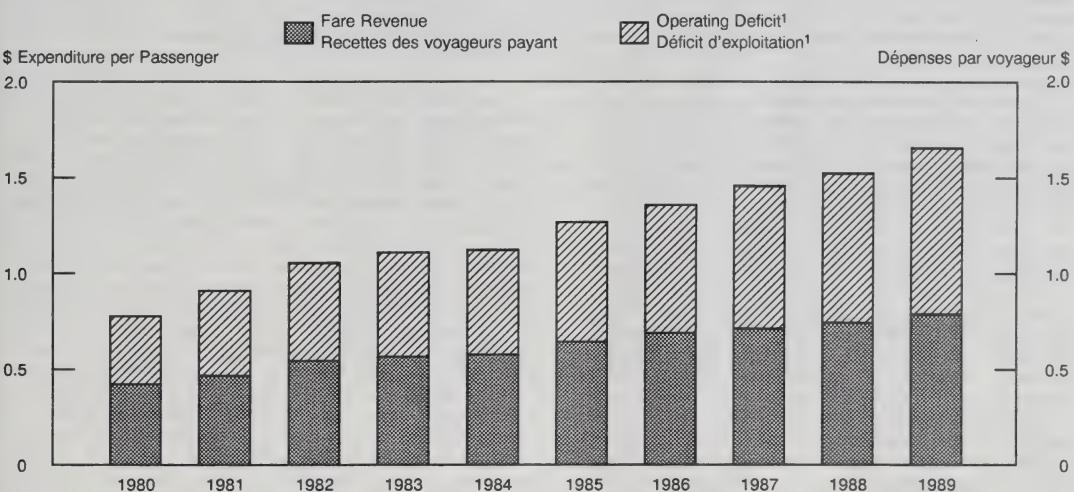
Les 65 établissements de transport urbain déclarants en 1989 ont représenté des recettes de \$2,986 millions et des dépenses de \$2,531 millions. L'année précédente, on avait enregistré des recettes de \$2,581 millions et des dépenses de \$2,301 millions. Cela a eu pour effet d'améliorer le ratio d'exploitation qui est passé de 0.891 en 1988 à 0.848 en 1989. À noter, cependant, que les recettes totales déclarées par les établissements de transport urbain comprennent tant les subventions d'exploitation que les subventions de capital. Les subventions de capital qu'ont reçues les établissements de transport urbain en 1989 se sont chiffrés à \$455.1 millions. Si l'on soustrait ce montant des recettes totales, le ratio d'exploitation se situe presque à 1.

Figure 6

### Urban Transit Establishments: Operating Expenditure, Revenue and Deficit

Figure 6

### Établissements de transport urbain: Dépenses, recettes, et déficit d'exploitation



<sup>1</sup> Difference between operating expenditure and fare revenue.

<sup>1</sup> Écart entre les dépenses d'exploitation et les recettes des voyageurs payants.

The relative importance of subsidies to the transit industry continues to increase in response to larger operating deficits, the difference between operating expenditures and fare revenues (see Figure 6). Most provincial and municipal governments have programs which provide operating subsidies to finance these deficits. While 53.8% of operating expenditures were financed through fare-box revenues in 1980, it had declined to 47.6% by 1989. This decline is the result of operating costs rising faster than fare increases and does not reflect ridership which grew by over 200 million passengers over the same period. In 1989, urban transit establishments carried approximately 1,520 million passengers and employed over 38,000 individuals. The 12,720 pieces of equipment operated by the carriers in 1989 were used to provide over 780 million kilometres of service.

L'importance relative des subventions accordées au segment du transport urbain continue de s'accroître étant donné la hausse du déficit d'exploitation et la différence entre les dépenses d'exploitation et les recettes provenant des voyageurs payants (voir figure 6). Dans la plupart des provinces et des municipalités, il existe des programmes qui permettent de fournir des subventions d'exploitation pour combler ces déficits. Bien qu'en 1980, 53.8% des dépenses d'exploitation étaient absorbées par les recettes des boîtes de perception, en 1989, le pourcentage avait diminué pour passer à 47.6%. Cette chute est attribuable à la hausse plus rapide des coûts d'exploitation par rapport aux tarifs et ne traduit en aucun cas le nombre de voyageurs qui s'est accru de plus de 200 millions au cours de la même période. En 1989, les établissements de transport urbain ont transporté environ 1,520 millions de voyageurs et employé plus de 38,000 personnes. Les établissements ont exploité 12,720 véhicules en 1989, sur une distance de plus de 780 millions de kilomètres.

### Other Passenger Bus Establishments

This segment of the motor carrier passenger industry includes establishments primarily engaged in providing school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4573, 4574 & 4575). Changes from 1988 to 1989 in this segment of the industry should be interpreted with some caution since the survey coverage was reduced in 1989 to those carriers earning \$500,000 or more in revenues during 1988 from a revenue threshold of \$250,000 for the previous

### Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

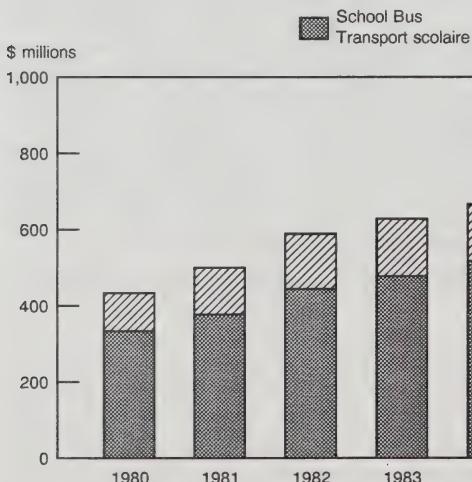
Ce segment du secteur du transport routier de voyageurs se compose d'établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus scolaires, nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares (Groupes d'activité 4573, 4574 et 4575). Les changements survenus de 1988 à 1989 dans ce segment doivent être interprétés avec prudence car le champ d'observation a été réduit en 1989 pour ne comprendre que les transporteurs qui n'ont généré que \$500,000 ou plus de recettes en 1988. Le seuil de recettes s'établissait à \$250,000 l'année précédente.

year. This is particularly important for school bus operations which tend to be provided in many cases by smaller scale operators. As a result of the new revenue threshold, the number of establishments declined from 556 in 1988 to 369 in 1989. The number of school bus establishments reporting declined 36.1% from 482 in 1988 to 308 in 1989 while the number of other bus establishments declined 17.6% from 74 in 1988 to 61 in 1989.

Revenues from school and other passenger bus establishments totalled \$915.6 million in 1989, a 5.5% increase over 1988's total of \$868.1 million. However, expenditures increased by 7.8% over the same period from \$772.9 million to \$833.4 million and, as a result, the operating ratio deteriorated to 0.910 in 1989 from the 0.890 achieved in 1988. Carriers whose major source of revenue was from school bus service generated 81.3% of the total revenues and accounted for 88.2% of the total employment. In both cases, these proportions are slightly higher than those calculated for the previous year. Figure 7 illustrates that, over the period 1980 to 1989, those carriers primarily engaged in school bus service have increased their share of total revenue in this segment of the motor carrier passenger industry. School bus establishments experienced a revenue increase of 122.3% from 1980 to 1989 while the revenue increase over the same period for other (excluding school) bus establishments was 76.2%.

Figure 7

#### Other Passenger Bus Establishments: Share of Revenue by Type of Service



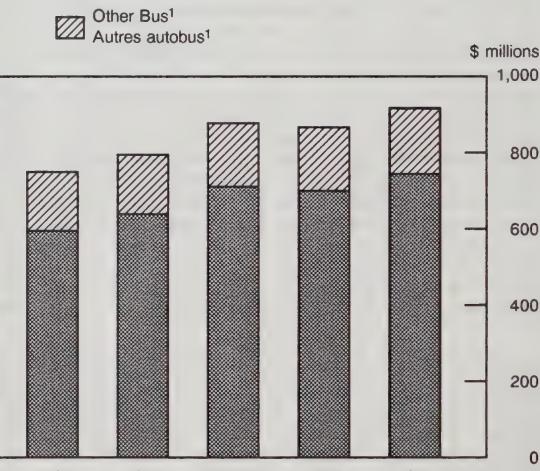
<sup>1</sup> Sightseeing, charter and limousine service to airports and stations.

Cet élément est particulièrement important pour les services d'autobus scolaires qui sont souvent fournis par de plus petits établissements. Suite à la détermination du nouveau seuil de recettes, le nombre d'établissements a chuté pour passer de 556 en 1988 à 369 en 1989. Le nombre de services d'autobus scolaires déclarants a régressé de 36.1 % pour passer de 482 en 1988 à 308 en 1989. Celui des autres établissements de transport par autobus a diminué de 17.6%, passant de 74 en 1988 à 61 en 1989.

Les recettes des services d'autobus scolaires et des autres services de transport de voyageurs par autobus ont totalisé \$915.6 millions en 1989, une hausse de 5.5% par rapport aux recettes de \$868.1 millions enregistrées en 1988. Cependant, les dépenses ont grimpé de 7.8% au cours de la même période, passant de \$772.9 millions à \$833.4 millions. Aussi le ratio d'exploitation s'est-il détérioré pour passer de 0.890 en 1988 à 0.910 en 1989. Les établissements dont la principale source de recettes était les services d'autobus scolaires ont généré 81.3% des recettes totales et représenté 88.2% de l'effectif total. Dans les deux cas, ces pourcentages sont légèrement plus élevés que ceux observés l'année précédente. La figure 7 montre qu'au cours de la période 1980-1989, les établissements qui s'occupaient principalement de fournir des services d'autobus scolaires ont accru leur part des recettes totales dans ce segment du secteur du transport routier de voyageurs. Les recettes des services d'autobus scolaires se sont accrues de 122.3% de 1980 à 1989, tandis que les recettes des autres services de transport de voyageurs par autobus (à l'exclusion des services d'autobus scolaires) ont augmenté de 76.2% au cours de la même période.

Figure 7

#### Autres établissements de transport de voyageurs par autobus: Part du recettes selon le type de service



<sup>1</sup> Nolisés et d'excursion, service de limousine aux aéroports et aux gares.

In 1989, the number of individuals employed by school and other passenger bus establishments declined 6.7% from 28,311 employees in 1988 to the 26,417 reported in 1989. In a corresponding decline, equipment operated fell by 4.5% from 24,345 buses in 1988 to the 23,240 reported for 1989. These one year declines are partly the result of fewer establishments reporting in 1989 due to the higher revenue threshold and are inconsistent with longer term trends. From 1980 to 1989, employment increased by 9.5% while equipment operated increased by 6.8%. In 1989, the distance run by the industry increased by 3.8% to 561.9 million kilometres from 541.5 million kilometres in 1988. This is consistent with the longer term trend in that the distance run has increased by 32.8% over the period 1980 to 1989.

En 1989, le nombre de personnes employées par les services d'autobus scolaires et les autres services de transport de voyageurs par autobus a chuté de 6.7% pour passer de 28,311 salariés en 1988 à 26,417 en 1989. De même, le matériel exploité a diminué de 4.5% pour passer de 24,345 autobus en 1988 à 23,240 autobus en 1989. Ces baisses annuelles résultent en partie de la diminution du nombre d'établissements déclarants en 1989 en raison de l'augmentation du seuil de recettes. Elles ne s'inscrivent pas dans les tendances à long terme. De 1980 à 1989, l'effectif s'est accru de 9.5%, et le matériel exploité, de 6.8%. En 1989, la distance parcourue a progressé de 3.8% pour passer de 541.5 millions de kilomètres en 1988 à 561.9 millions de kilomètres. Cela s'inscrit dans la tendance à long terme, la distance parcourue ayant grimpé de 32.8% au cours de la période 1980-1989.

## FOR FURTHER READING

Where to find the facts on  
Passenger Transportation!

## LECTURES SUGGÉRÉES

Où trouver les faits sur  
le transport des passagers!

Title	Titre	Catalogue
<b>Aviation – Service Bulletin –</b> <i>Bilingual, Eight issues a year</i>	<b>Aviation – Bulletin de service –</b> <i>Bilingue, Huit numéros année</i>	51-004
<b>Air Carrier Operations In Canada –</b> <i>Quarterly, Bilingual</i>	<b>Opérations des transporteurs</b> <b>aériens au Canada – Trimestriel,</b> <i>Bilingue</i>	51-002
<b>Air Carrier Traffic At Canadian</b> <b>Airports – Quarterly, Bilingual</b>	<b>Trafic des transporteurs aériens</b> <b>aux aéroports canadiens – Trimestriel,</b> <i>Bilingue</i>	51-005
<b>Air Passenger Origin and Destination:</b> <b>Domestic Report – Annual, Bilingual</b>	<b>Origine et destination des</b> <b>passagers aériens, Rapport sur le</b> <b>trafic intérieur – Annuel, Bilingue</b>	51-204
<b>Air Passenger Origin and Destination:</b> <b>Canada/United States Report – Annual,</b> <i>Bilingual</i>	<b>Origine et destination des</b> <b>passagers aériens, Rapport sur le</b> <b>trafic Canada/État-Unis – Annuel,</b> <i>Bilingue</i>	51-205
<b>Canadian Civil Aviation – Annual, Bilingual</b>	<b>Aviation civile canadienne –</b> <i>Annuel, Bilingue</i>	51-206
<b>Air Charter Statistics – Annual, Bilingual</b>	<b>Statistique des affrètements</b> <b>aériens – Annuel, Bilingue</b>	51-207
<b>Railway Operating Statistics –</b> <i>Monthly, Bilingual.</i>	<b>Statistique de l'exploitation</b> <b>ferroviaire – Mensuel, Bilingue</b>	52-003
<b>Rail In Canada – Annual, Bilingual</b>	<b>Le transport ferroviaire au</b> <b>Canada – Annuel, Bilingue</b>	52-216
<b>Passenger Bus and Urban Transit</b> <b>Statistics – Monthly, Bilingual</b>	<b>Statistique du transport des</b> <b>voyageurs par autobus et du transport –</b> <i>Mensuel, Bilingue</i>	53-003
<b>Shipping In Canada – Annual,</b> <i>Bilingual</i>	<b>Le transport maritime au Canada –</b> <i>Annuel, Bilingue</i>	54-205
<b>International Travel – Advance</b> <b>Information – Monthly, Bilingual,</b> <i>(Touriscope)</i>	<b>Voyages internationaux,</b> <b>renseignements préliminaires – Mensuel,</b> <i>Bilingue, (Touriscope)</i>	66-001P
<b>International Travel – Quarterly,</b> <i>Bilingual</i>	<b>Voyages internationaux – Trimestriel,</b> <i>Bilingue</i>	66-001
<b>International Travel – Annual, Bilingual.</b>	<b>Voyages internationaux – Annuel, Bilingue</b>	66-201
<b>Travel Log – Quarterly,</b> <i>Bilingual</i>	<b>Info-voyages – Trimestriel, Bilingue</b>	87-003

To order a publication you may telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télecopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande passée par téléphone ou télecopieur.

## **Part II**

**Intercity Passenger Bus  
Establishments**

## **Partie II**

**Établissements de transport interurbain de  
voyageurs par autobus**

**Table 1. Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1989: Operating and Income Accounts**

**Tableau 1. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1989: Comptes d'exploitation et de revenu**

	Canada
	number-nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	23
<b>Operating revenues – Recettes d'exploitation:</b>	<b>dollars</b>
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Intercity – Interurbain	228,044,992
Urban – Urbain	459,395
Suburban – De banlieue	–
Charter and tours – Autobus et autocars nolisés et excursions	38,798,094
Contract bus service (school bus and commercial) – Service d'autobus et d'autocars à contrat (transport d'écoliers et commercial)	749,989
Other passenger service – Autres services de passagers	2,028,743
Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	91,879,280
<b>Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation</b>	<b>361,960,493</b>
<b>Operating expenses – Frais d'exploitation:</b>	
Transportation expenses – Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	80,261,536
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	28,223,184
Tires and tubes (including repairs and renewals) – Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	3,189,957
Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) – Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	3,314,726
Long-term leasing – Location-bail à long terme	671,578
Equipment rentals (net) – Location de matériel (net)	3,665,624
Other purchased transportation – Autres transports achetés	5,324,215
Vehicle license and registration fees – Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	1,420,929
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif	14,354,160
Bridge, tunnel, ferry, road tolls – Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	516,323
Other transportation expenses – Autres frais de transport	14,313,545
<b>Total</b>	<b>155,255,777</b>
Maintenance and garage expenses – Frais d'entretien du matériel productif et du garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	19,250,869
Vehicle parts – Pièces de véhicules	15,201,167
Purchased repair – Service de réparation acheté	8,542,000
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation	965,023
Repairs and maintenance to garage – Réparations et entretien au garage	1,149,880
Garage rental – Location du garage	691,962
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	1,850,478
Other maintenance expenses – Autres frais d'entretien	5,616,939
<b>Total</b>	<b>53,268,318</b>
Terminal expenses – Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus	14,115,558
Operating supplies and expenses – Fournitures et frais d'exploitation	5,075,551
Repairs and maintenance (terminals and grounds) – Réparations et entretien (terminus et terrains)	1,130,915
Platform and terminal rental – Location des plates-formes et des terminus	1,880,213
Commissions paid (ticket sales) – Commissions payées (ventes de billets)	18,996,937
Joint facility expense (net) – Frais d'installations communes (nets)	(1,853,152)
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	1,249,122
Other terminal expenses – Autres frais de terminus	2,582,178
<b>Total</b>	<b>43,177,322</b>

**Table 1. Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1989: Operating and Income Accounts – Concluded**

**Tableau 1. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1989: Comptes d'exploitation et de revenu – fin**

	Canada
	dollars
<b>Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin:</b>	
Traffic and sales expenses – Frais de ventes et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) – Traitements et salaires (y compris les commissions)	2,183,389
Advertising – Publicité	2,804,399
Other traffic and sales expenses – Autres frais de ventes et de trafic	1,752,577
<b>Total</b>	<b>6,740,365</b>
Insurance and claims expenses – Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	599,000
Vehicle insurance (public liability and collision) – Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	2,821,764
Cargo loss and damage – Pertes de marchandises et dommages	659,142
Other insurance payments (including insurance on buildings and structures) – Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	1,649,388
Other expenses – Autres frais	848,724
<b>Total</b>	<b>6,578,018</b>
Administration and general office expenses – Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	13,457,815
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	20,873,252
General supplies and expenses – Fournitures et frais d'ordre général	2,355,983
Repairs and maintenance (buildings and grounds) – Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	196,951
Head office rental – Location du siège social	402,711
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	2,695,457
Real estate and property taxes – Impôt foncier et taxes sur la propriété	4,318,659
Other administrative and general office expenses – Autres frais d'administration et frais généraux	7,046,961
<b>Total</b>	<b>51,347,789</b>
<b>GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION</b>	<b>316,367,589</b>
Income account – Compte de revenu et de dépenses:	
Net motor carrier passenger operating revenues – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	45,592,904
Net non-motor carrier revenues – Recettes nettes d'activités diverses	(2,910,806)
Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains) – Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital)	6,179,727
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) – Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	20,084,461
Profit (loss) before income tax – Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	28,777,364
Provision for income taxes – Provision pour l'impôt sur le revenu	14,317,589
<b>Net income transferred to retained earnings – Revenu net reporté aux bénéfices non répartis</b>	<b>14,459,775</b>

Table 2.	Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1989: Balance Sheet
Tableau 2.	Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1989: Bilan
	Canada
	dollars
<b>Assets – Actif:</b>	
Current assets – Disponibilités:	
Cash, working funds and deposits – Encaisse, fonds de roulement et dépôts	10,368,031
Accounts receivable – Effets à recevoir	51,603,660
Prepaid expenses – Dépenses payées d'avance	6,014,068
Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) – Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	5,636,029
Other current assets – Autres disponibilités	10,987,184
<b>Current assets – Total – Disponibilités</b>	<b>84,608,972</b>
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs):	
Land – Terrain	33,874,259
Buildings – Bâtiments:	
Terminal – Terminus	23,255,335
Offices – Bureaux	8,549,571
Garages	21,320,297
Combined facilities – Installations mixtes	13,767,988
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	17,882,900
Revenue equipment, buses – Matériel productif pour le transport de voyageurs, autobus	200,223,387
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	102,131,487
Other automotive equipment, service equipment – Autre matériel productif et de service	2,119,552
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	1,415,618
Shop and garage equipment – Matériel d'atelier et de garage	6,430,402
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	4,153,179
Furniture and office equipment – Meubles et matériel de bureau	12,762,485
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	6,979,466
Other operating property – Autre matériel d'exploitation	273,100
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	192,588
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) – Immobilisations, coût original (autres que pour l'entreprise de transport routier de voyageurs)	9,402,326
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	354,988
Other assets (permits, investments, deferred charges) – Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)	64,282,210
<b>GRAND TOTAL ASSETS – TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF</b>	<b>347,759,658</b>
<b>Liabilities – Passif:</b>	
Current liabilities – Exigibilités:	
Bank loans – Emprunts bancaires	2,727,623
Accounts payable – Effets à payer	45,779,765
Current debt – Dette courante	66,369,448
Long-term debt – Dette à long terme:	
Mortgages – Hypothèques	–
Equipment loans – Emprunts sur le matériel	28,911,738
Other loans – Autres emprunts	37,049,124
<b>Liabilities – Total – Passif</b>	<b>180,837,698</b>
<b>Owner(s) equity – Avoir des propriétaires:</b>	
Capital stock (or investment for a business owned by individual or partners) – Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	50,385,642
Retained earnings – Bénéfices non répartis	116,536,318
<b>Owner(s) equity – Total – Avoir des propriétaires</b>	<b>166,921,960</b>
<b>GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY – TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF</b>	<b>347,759,658</b>

**Table 3. Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1989: Employees and Their Compensation**

**Tableau 3. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1989:  
Effectifs et leur rémunération**

Transportation employees Personnel du transport		Equipment maintenance and garage employees Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Terminal employees Personnel du terminus	Sales, tariff and advertising employees Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité	Administrative and other general employees Personnel de l'administration et autres	Total
Drivers (including supervisors)	Other					
Chauffeurs (surveillants compris)	Autres					
Average number of employees – Nombre moyen de salariés	2,411	64	711	500	75	451
Total compensation – Rémunération totale	\$ 91,464,957	1,739,193	22,346,996	16,382,047	2,490,172	15,924,619
						150,347,984

**Canada total**

Average number of employees – Nombre moyen de salariés

2,411      64      711      500      75      451      4,212

Total compensation – Rémunération totale

\$ 91,464,957      1,739,193      22,346,996      16,382,047      2,490,172      15,924,619      150,347,984

**Table 4. Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1989: Revenue Equipment Operated**

**Tableau 4. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1989:  
Matériel productif en service**

Highway buses Autocars de longs trajets		Urban buses Autobus urbains	Suburban buses Autobus de banlieue	School buses Autobus d'écoliers	Other Autres	Total
number – nombre						
Owned – Possédés	1,216	10	3	11	25	1,265
Leased – Loués	3	–	–	–	5	8

**Canada total**

Owned – Possédés

1,216      10      3      11      25      1,265

Leased – Loués

3      –      –      –      5      8

Table 5. Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1989: Traffic Statistics

Tableau 5. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1989:  
Statistiques du trafic

		Canada
<b>Fare passengers carried(1,2) – Voyageurs payants transportés(1,2):</b>		
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:		
Intercity service – Service interurbain	number – nombre	17,152,988
Urban service – Service urbain	" "	80,000
Suburban service – Service de banlieue	" "	–
<b>Total</b>	" "	<b>17,232,988</b>
<b>Total distance run(3) – Distance totale parcourue(3):</b>		
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:		
Intercity service – Service interurbain	kilometres-kilomètres	155 668 771
Urban service – Service urbain	" "	370 000
Suburban service – Service de banlieue	" "	–
<b>Total</b>	" "	<b>156 038 771</b>
<b>Fuel consumed – Consommation de carburant:</b>		
Canadian fuel – Carburant canadien:		
Gasoline – Essence	litres	105 715
Diesel	"	76 442 276
Others – Autres	"	–
<b>Total</b>	"	<b>76 547 991</b>
<b>United States fuel – Carburant des États-Unis:</b>		
Gasoline – Essence	litres	–
Diesel	"	974 112
Others – Autres	"	–
<b>Total</b>	"	<b>974 112</b>
<b>Fuel cost (including tax) – Coût du carburant (taxe comprise):</b>		
Gasoline – Essence	dollars	52,924
Diesel	"	28,066,024
Others – Autres	"	–
<b>Total</b>	"	<b>28,118,948</b>

(1) The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

(1) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

(2) Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.

(2) Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

(3) The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

(3) La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

**Part III**

**Urban Transit Establishments**

**Partie III**

**Établissements de transport urbain**

**Table 6. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1989: Revenues and Expenses by Province of Domicile**

No.	Canada	New found land(1)	Prince Edward Island	Nova Scotia(1)	New Brunswick(1)	Quebec	Ontario
		Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince Édouard	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Bruns- wick(1)		
1	Establishments Reporting	65	8	-	(1)	(1)	6
<b>Operating Revenues</b>							
				dollars			
2	Regular Service Revenues	1,147,927,418	19,071,240	-	(1)	(1)	306,614,781
3	Auxiliary Service Revenues:						
3	School Contracts	4,789,684	903,321	-	(1)	(1)	1,534,952
4	Local Charters	5,221,551	335,565	-	(1)	(1)	149,244
5	Intercity Charters	663,577	614,112	-	(1)	(1)	30,149
6	Other	8,442,392	-	-	(1)	(1)	3,495,119
7	Total Auxiliary Service Revenues	19,117,204	1,852,998	-	(1)	(1)	5,209,464
8	Other Revenues	47,410,667	812,791	-	(1)	(1)	16,818,228
9	<b>Total Operating Revenues</b>	<b>1,214,455,289</b>	<b>21,737,029</b>	-	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>328,642,473</b>
<b>Direct Regular Passenger Services Operating Costs</b>							
Transportation Operations:							
10	Salaries and Wages, including fringe benefits	967,044,778	17,607,134	-	(1)	(1)	263,639,621
11	Services	20,311,910	-	-	(1)	(1)	1,833,146
12	Fuel	119,425,708	3,080,514	-	(1)	(1)	32,743,574
13	Other Materials	18,714,450	1,960,337	-	(1)	(1)	2,647,408
14	Utilities	41,849,861	24,015	-	(1)	(1)	15,961,595
15	Licences and Liability Costs	15,772,031	688,305	-	(1)	(1)	3,440,739
16	Taxes	19,886,790	81,161	-	(1)	(1)	1,242,639
17	Miscellaneous	81,413,303	128,709	-	(1)	(1)	78,574,892
18	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	1,630,587	13,434	-	(1)	(1)	217,959
19	<b>Total</b>	<b>1,282,788,244</b>	<b>23,556,741</b>	-	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>399,865,655</b>
Revenue Vehicle Maintenance and Servicing:							
20	Salaries and Wages, including fringe benefits	260,542,972	5,153,736	-	(1)	(1)	71,011,902
21	Services	13,614,822	12,060	-	(1)	(1)	1,738,649
22	Materials (excluding fuel)	105,918,365	2,226,066	-	(1)	(1)	31,770,448
23	Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	13,564,546	160,294	-	(1)	(1)	11,281,992
24	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	5,163,481	-	-	(1)	(1)	-
25	<b>Total</b>	<b>388,477,224</b>	<b>7,552,156</b>	-	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>115,802,991</b>
Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance:							
26	Salaries and Wages, including fringe benefits	116,371,716	187,915	-	(1)	(1)	44,640,075
27	Services	20,945,785	-	-	(1)	(1)	2,997,175
28	Materials (excluding fuel)	31,407,273	482,917	-	(1)	(1)	8,372,421
29	Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	44,987,658	182,584	-	(1)	(1)	29,750,087
30	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	1,185,163	-	-	(1)	(1)	-
31	<b>Total</b>	<b>146,084,769</b>	<b>853,416</b>	-	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>85,759,758</b>

(1) See footnotes at end of Table 10.

(2) See footnotes at end of Table 10.

**Tableau 6. Transport urbain, classes 1 et 2, 1989: Recettes et coûts d'exploitation selon la province de domicile**

Manitoba(2)	Alberta(2)	British Columbia(2)	Yukon N.W.T.(2)	Nº
		Columbie- Britannique(2)	Yukon et T.N-O(2)	
15	(2)	(2)	(2)	Établissements déclarants
		dollars		<b>Recettes d'exploitation</b>
243,792,056	(2)	(2)	(2)	Recettes provenant du service régulier
2,197,487	(2)	(2)	(2)	Recettes provenant des services auxiliaires:
1,276,568	(2)	(2)	(2)	Service de transport d'écoliers à contrat
-	(2)	(2)	(2)	Service local de véhicules nolisés
215,373	(2)	(2)	(2)	Service interurbain de véhicules nolisés
3,689,428	(2)	(2)	(2)	Autres
				Total des recettes provenant des services auxiliaires
7,705,358	(2)	(2)	(2)	Autres recettes
<b>255,186,842</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Recettes totales d'exploitation</b>
				Couts directs d'exploitation – service régulier
263,847,147	(2)	(2)	(2)	Transport:
1,381,487	(2)	(2)	(2)	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux
30,074,846	(2)	(2)	(2)	Services
2,899,797	(2)	(2)	(2)	Carburant
4,595,276	(2)	(2)	(2)	Autres matériel
5,427,032	(2)	(2)	(2)	Services publics
2,211,612	(2)	(2)	(2)	Responsabilité civile et permis
874,747	(2)	(2)	(2)	Taxes
117,275	(2)	(2)	(2)	Divers
				Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)
<b>311,194,669</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Total</b>
				Entretien et réparation des véhicules:
49,235,063	(2)	(2)	(2)	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux
1,487,843	(2)	(2)	(2)	Services
24,762,146	(2)	(2)	(2)	Matériel (excluant carburant)
1,559,290	(2)	(2)	(2)	Service publics, responsabilité civile et divers
3,048,722	(2)	(2)	(2)	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)
<b>73,995,620</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Total</b>
				Entretien et réparation – autres:
13,650,797	(2)	(2)	(2)	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux
9,069,542	(2)	(2)	(2)	Services
5,070,000	(2)	(2)	(2)	Matériel (excluant carburant)
5,618,609	(2)	(2)	(2)	Service publics, responsabilité civile et divers
782,423	(2)	(2)	(2)	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)
<b>32,626,525</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Total</b>

(1) Voir notes à la fin du tableau 10.

(2) Voir notes à la fin du tableau 10.

**Table 6. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1989: Revenues and Expenses by Province of Domicile – Concluded**

No.		Canada	New found land(1)	Prince Edward Island	Nova Scotia(1)	New Brunswick(1)	Quebec	Ontario
			Terre-Neuve(1)	Île-du-Prince Édouard	Nouvelle-Écosse(1)	Nouveau-Brunswick(1)		
dollars								
32	General and Administrative:							
32	Salaries and Wages, including fringe benefits	127,138,021	385,115	–	(1)	(1)	47,301,750	56,784,334
33	Services	36,950,297	1,219,523	–	(1)	(1)	11,209,492	9,941,965
34	Materials (excluding fuel)	20,859,076	237,977	–	(1)	(1)	7,299,238	11,094,413
35	Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	61,453,029	1,781,803	–	(1)	(1)	31,333,298	15,324,711
36	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	1,362,828	–	–	(1)	(1)	–	77,456
37	<b>Total</b>	<b>307,479,929</b>	<b>5,108,535</b>	–	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>124,014,038</b>	<b>109,078,145</b>
38	Total Direct Regular Passenger Services Operating Costs	2,191,897,712	37,070,848	–	(1)	(1)	725,462,442	943,774,839
39	Total Direct Auxiliary Passenger Services Operating Costs	6,563,317	780,941	–	(1)	(1)	2,817,308	1,510,240
40	Rental/Lease Charges:							
40	Transportation Operations	3,356,634	109,344	–	(1)	(1)	1,864,432	193,730
41	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing	844,429	7,140	–	(1)	(1)	66,959	61,114
42	Non-Renewable Vehicle Maintenance and Other Maintenance	4,673,727	–	–	(1)	(1)	2,874,093	1,797,978
43	General and Administrative	16,791,028	–	–	(1)	(1)	8,707,695	1,590,573
44	<b>Total</b>	<b>25,665,818</b>	<b>116,484</b>	–	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>13,513,179</b>	<b>3,643,395</b>
45	Debt Service Charges:							
45	Transportation Operations	78,040,780	602,141	–	(1)	(1)	27,407,197	8,110,463
46	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing	207,440	–	–	(1)	(1)	169,408	–
47	Non-Renewable Vehicle Maintenance and Other Maintenance	184,404	–	–	(1)	(1)	28,108	54,000
48	General and Administrative	198,422,413	2,599,172	–	(1)	(1)	34,678,821	21,697,998
49	<b>Total</b>	<b>276,855,037</b>	<b>3,201,313</b>	–	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>62,283,534</b>	<b>29,862,461</b>
50	Depreciation:							
50	Transportation Operations	13,179,463	355,090	–	(1)	(1)	315,375	11,282,598
51	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing	61,169	–	–	(1)	(1)	31,366	11,203
52	Non-Renewable Vehicle Maintenance and Other Maintenance	4,605,000	–	–	(1)	(1)	–	4,605,000
53	General and Administrative	11,280,906	17,500	–	(1)	(1)	188,618	10,576,407
54	<b>Total</b>	<b>29,126,538</b>	<b>372,590</b>	–	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>535,359</b>	<b>26,475,208</b>
55	Total Operating Expenses	2,533,804,279	41,542,176	–	(1)	(1)	804,591,822	1,009,099,108
56	Subsidies (operating and capital):							
56	Municipal Operating Contribution	608,615,021	17,514,208	–	(1)	(1)	184,051,359	195,241,532
57	Provincial Operating Contribution	694,923,975	2,398,948	–	(1)	(1)	294,136,428	191,279,565
58	Other Operating Contribution	13,725,553	101,491	–	(1)	(1)	4,349,668	3,576,201
59	Total Capital Subsidies	455,118,925	3,483,084	–	(1)	(1)	107,303,797	264,238,075
60	<b>Total</b>	<b>1,772,383,475</b>	<b>23,497,731</b>	–	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>589,841,252</b>	<b>654,335,374</b>

(1) See footnotes at end of Table 10.

(2) See footnotes at end of Table 10.

**Tableau 6. Transport urbain, classes 1 et 2, 1989: Recettes et coûts d'exploitation selon la province de domicile – Fin**

Manitoba(2)	Alberta(2)	British Columbia(2)	Yukon N.W.T.(2)	Nº
		Columbia- Britannique(2)	Yukon et T.N-O(2)	
dollars				
22,666,822	(2)	(2)	(2)	Autres activités et administration: Traitements et salaires, y compris avantages sociaux 32
14,579,317	(2)	(2)	(2)	Services 33
2,227,448	(2)	(2)	(2)	Matériel (excluant carburant) 34
13,013,217	(2)	(2)	(2)	Service publics, responsabilité civile et divers 35
1,285,372	(2)	(2)	(2)	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes) 36
<b>69,279,211</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Total</b> 37
485,589,583	(2)	(2)	(2)	Total des couts directs d'exploitation – service régulier 38
1,454,828	(2)	(2)	(2)	Total des couts directs d'exploitation – service auxiliaire 39
1,189,128	(2)	(2)	(2)	Frais de location: Transport 40
709,216	(2)	(2)	(2)	Entretien et réparation des véhicules 41
1,656	(2)	(2)	(2)	Entretien et réparation – autres 42
6,492,760	(2)	(2)	(2)	Autres activités et administration 43
<b>8,392,760</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Total</b> 44
41,920,979	(2)	(2)	(2)	Services de la dette: Transport 45
38,032	(2)	(2)	(2)	Entretien et réparation des véhicules 46
102,296	(2)	(2)	(2)	Entretien et réparation – autres 47
139,446,422	(2)	(2)	(2)	Autres activités et administration 48
<b>181,507,729</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Total</b> 49
1,226,400	(2)	(2)	(2)	Amortissement: Transport 50
18,600	(2)	(2)	(2)	Entretien et réparation des véhicules 51
–	(2)	(2)	(2)	Entretien et réparation – autres 52
498,381	(2)	(2)	(2)	Autres activités et administration 53
<b>1,743,381</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Total</b> 54
678,571,173	(2)	(2)	(2)	Total des couts d'exploitation 55
211,807,922	(2)	(2)	(2)	Subventions (exploitation et capital): Subventions d'exploitation municipales 56
207,109,034	(2)	(2)	(2)	Subventions d'exploitation provinciale 57
5,698,193	(2)	(2)	(2)	Autres subvention d'exploitation 58
80,093,969	(2)	(2)	(2)	Total des subventions en capital 59
<b>504,709,118</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Total</b> 60

(1) Voir notes à la fin du tableau 10.

(2) Voir notes à la fin du tableau 10.

**Table 7. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1989: Employment and Compensation Statistics by Province of Domicile**

No.	Canada	New found land(1)	Prince Edward Island	Nova Scotia(1)	New Brunswick(1)	Quebec	Ontario
		Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince Édouard	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunsw- ick(1)		
1	Establishments Reporting	65	8	—	(1)	(1)	6
Transportations Operations:							
				dollars			
2	Managers and Supervisory Staff	1,003	14	—	(1)	(1)	182
3	Other Full-time employees	22,255	542	—	(1)	(1)	6,770
4	Other Part-time Employees	359	14	—	(1)	(1)	16
5	<b>Total Annual Paid Hours</b>	<b>51,719,797</b>	<b>1,198,712</b>	—	(1)	(1)	<b>22,791,699</b>
6	<b>Total Compensation</b>	<b>967,044,778</b>	<b>17,607,134</b>	—	(1)	(1)	<b>421,950,876</b>
Revenue Vehicle Maintenance and Servicing							
7	Managers and Supervisory Staff	536	7	—	(1)	(1)	146
8	Other Full-time employees	6,587	146	—	(1)	(1)	1,851
9	Other Part-time Employees	238	16	—	(1)	(1)	84
10	<b>Total Annual Paid Hours</b>	<b>14,466,119</b>	<b>345,468</b>	—	(1)	(1)	<b>7,220,828</b>
11	<b>Total Compensation</b>	<b>260,542,972</b>	<b>5,153,736</b>	—	(1)	(1)	<b>135,142,271</b>
Non Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance							
12	Managers and Supervisory Staff	270	—	—	(1)	(1)	89
13	Other Full-time employees	2,570	4	—	(1)	(1)	1,185
14	Other Part-time Employees	336	1	—	(1)	(1)	31
15	<b>Total Annual Paid Hours</b>	<b>6,680,409</b>	<b>8,968</b>	—	(1)	(1)	<b>3,216,638</b>
16	<b>Total Compensation</b>	<b>116,371,716</b>	<b>187,915</b>	—	(1)	(1)	<b>57,892,929</b>
General and Administration:							
17	Managers and Supervisory Staff	1,093	13	—	(1)	(1)	337
18	Other Full-time employees	2,662	30	—	(1)	(1)	777
19	Other Part-time Employees	939	2	—	(1)	(1)	60
20	<b>Total Annual Paid Hours</b>	<b>7,417,996</b>	<b>91,477</b>	—	(1)	(1)	<b>3,488,356</b>
21	<b>Total Compensation</b>	<b>189,580,355</b>	<b>1,869,232</b>	—	(1)	(1)	<b>72,794,512</b>
Total:							
22	Managers and Supervisory Staff	2,901	34	—	(1)	(1)	754
23	Other Full-time employees	34,073	722	—	(1)	(1)	10,583
24	Other Part-time Employees	1,872	33	—	(1)	(1)	191
25	<b>Total Annual Paid Hours</b>	<b>80,284,321</b>	<b>1,644,625</b>	—	(1)	(1)	<b>36,717,521</b>
26	<b>Total Compensation</b>	<b>1,533,539,821</b>	<b>24,818,017</b>	—	(1)	(1)	<b>687,780,588</b>

(1) See footnotes at end of Table 10.

(2) See footnotes at end of Table 10.

**Tableau 7. Transport urbain, classes 1 et 2, 1989. Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province de domicile**

Manitoba(2)	Saskat-chewan(2)	Alberta(2)	British	Yukon	Nº
			Columbia Britannique(2)	and NWT(2)	
15	(2)	(2)	(2)	(2)	Établissements déclarants
		dollars			1
342	(2)	(2)	(2)	(2)	Transport:
5,823	(2)	(2)	(2)	(2)	Administrateurs et surveillants
156	(2)	(2)	(2)	(2)	Autres employés à temps plein
<b>12,216,966</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Autres employés à temps partiel</b>
					<b>Total annuel d'heures payées</b>
<b>263,847,147</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Rémunération totale</b>
					Entretien et réparation des véhicules:
81	(2)	(2)	(2)	(2)	Administrateurs et surveillants
1,442	(2)	(2)	(2)	(2)	Autres employés à temps plein
41	(2)	(2)	(2)	(2)	Autres employés à temps partiel
<b>2,848,311</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Total annuel d'heures payées</b>
<b>49,235,063</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Rémunération totale</b>
					Entretien et réparation – autres:
17	(2)	(2)	(2)	(2)	Administrateurs et surveillants
228	(2)	(2)	(2)	(2)	Autres employés à temps plein
48	(2)	(2)	(2)	(2)	Autres employés à temps partiel
<b>824,732</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Total annuel d'heures payées</b>
<b>13,650,797</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Rémunération totale</b>
					Autres activités et administration:
134	(2)	(2)	(2)	(2)	Administrateurs et surveillants
750	(2)	(2)	(2)	(2)	Autres employés à temps plein
665	(2)	(2)	(2)	(2)	Autres employés à temps partiel
<b>1,598,164</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Total annuel d'heures payées</b>
<b>40,744,601</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Rémunération totale</b>
Total:					
574	(2)	(2)	(2)	(2)	Administrateurs et surveillants
8,243	(2)	(2)	(2)	(2)	Autres employés à temps plein
909	(2)	(2)	(2)	(2)	Autres employés à temps partiel
<b>17,488,173</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Total annuel d'heures payées</b>
<b>367,477,608</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>Rémunération totale</b>

(1) Voir notes à la fin du tableau 10.

(2) Voir notes à la fin du tableau 10.

**Table 8. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1989: Energy Statistics by Province of Domicile**

No.		Canada	New foundland	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario	
			Terre- Neuve	Nouvelle Ecosse	Nouveau- Brunswick			
1	Establishments Reporting	No.	65	8	(1)	(1)	6	36
2	Gasoline Consumption	L	20,008,693	273,751	(1)	(1)	18,277,040	200,626
3	Diesel Fuel Consumption	L	277,154,581	9,939,477	(1)	(1)	29,475,407	154,211,919
4	Propane Consumption	L	17,245	-	(1)	(1)	500	-
5	Natural Gas	m³	1,237,848	-	(1)	(1)	1,150,000	78,648
6	Electric Power Consumption	k W.h	444,197,984	-	(1)	(1)	13,517,968	326,176,065

(1) See footnotes at end of Table 10.

(2) See footnotes at end of Table 10.

**Table 9. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1989: Operating Statistics by Province of Domicile**

No.		Canada	New found land(1)	Prince Edward Island	Nova Scotia(1)	New Brun- swick(1)	Quebec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince Édouard	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau Bruns- wick(1)		
1	Establishments Reporting	65	8	-	(1)	(1)	6	36
Revenue Vehicles Operated (Owned and Leased):								
2	Motor Bus	9,780	382	-	(1)	(1)	3,003	4,145
3	Trolley Coach	488	-	-	(1)	(1)	-	164
4	Articulated Bus	292	-	-	(1)	(1)	22	270
5	Light Rail Vehicle	593	-	-	(1)	(1)	142	300
6	Heavy Rail Vehicle	1,388	-	-	(1)	(1)	759	629
7	Other	179	-	-	(1)	(1)	114	29
8	<b>Total</b>	<b>12,720</b>	<b>382</b>	-	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>4,040</b>	<b>5,537</b>
Total Vehicle Kilometres Travelled								
9	Motor Bus	562,571,212	17,256,489	-	(1)	(1)	146,899,246	249,500,386
10	Trolley Coach	29,965,170	-	-	(1)	(1)	-	7,872,318
11	Articulated Bus	12,899,230	-	-	(1)	(1)	-	12,899,230
12	Light Rail Vehicle	34,033,306	-	-	(1)	(1)	3,849,142	13,081,000
13	Heavy Rail Vehicle	134,258,531	-	-	(1)	(1)	63,745,000	70,374,000
14	Other	6,914,677	-	-	(1)	(1)	3,278,377	3,261,000
15	<b>Total</b>	<b>780,642,126</b>	<b>17,256,489</b>	-	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>217,771,765</b>	<b>356,987,934</b>
16	<b>Total Passengers Carried</b>	<b>1,520,421,067</b>	<b>24,248,633</b>	-	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>497,069,692</b>	<b>697,047,094</b>

(1) See footnotes at end of Table 10.

(2) See footnotes at end of Table 10.

**Tableau 8. Transport urbain, classes 1 et 2, 1988: Statistiques su l'énergie selon la Province de domicile**

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and N.W.T.	Nbre	Etablissements déclarant	Nº
			Columbie- Britan- nique	Yukon et T-NO			
15	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Nbre	Etablissements déclarant
1,257,276	(2)	(2)	(2)	(2)	L	Consommation d'essence	1
83,527,778	(2)	(2)	(2)	(2)	L	Consommation de carburant diesel	2
16,745	(2)	(2)	(2)	(2)	L	Consommation de propane	3
9,200	(2)	(2)	(2)	(2)	m³	Consommation de gaz naturel	4
104,503,951	(2)	(2)	(2)	(2)	k W.h	Consommation d'électricité	5
							6

(1) Voir notes à la fin du tableau 10.

(2) Voir notes à la fin du tableau 10.

**Tableau 9. Transport urbain, classes 1 et 2, 1989: Statistiques sur les véhicules selon la province de domicile**

Manitoba(2)	Saskatchewan(2)	Alberta(2)	British Columbia(2)	Yukon and NWT(2)	Établissements déclarants	Véhicules en service (possédés et loués):	Nº
			Columbie- Britannique(2)	Yukon et TN-O(2)			
15	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Établissements déclarants	1
						Véhicules en service (possédés et loués):	
2,250	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Autobus	2
324	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Trolleybus	3
—	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Autobus articulés	4
151	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Véhicule sur rail léger	5
—	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Véhicule sur rail lourd	6
36	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Autres	7
2,761	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Total	8
						Distance totale parcourue:	
1 48,915,091	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Autobus	9
22,092,852	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Trolleybus	10
—	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Autobus articulés	11
17,103,164	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Véhicule sur rail léger	12
139,531	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Véhicule sur rail lourd	13
375,300	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Autres	14
188,625,938	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Total	15
302,055,648	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Nombre total de passagers transportés	16

(1) Voir notes à la fin du tableau 10.

(2) Voir notes à la fin du tableau 10.

**Table 10. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1989: Capital Expense and Disposal Statistics by Province of Domicile**

No.	Canada	New found land(1)	Prince(1) Edward Island	Nova Scotia(1)	New Brunswick(1)	Quebec	Ontario
		Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouvelle Brunswick(1)		
1	Establishments Reporting	65	8	—	(1)	(1)	6
dollars							
	Capital Expenses Regular Passenger Services:						
2	Vehicle Purchases	198,367,315	3,179,278	—	(1)	(1)	79,043,561
3	Land and Buildings	96,002,675	58,897	—	(1)	(1)	22,034,855
4	Right of Way and Track	22,161,452	39,165	—	(1)	(1)	—
5	Other	108,621,049	161,744	—	(1)	(1)	7,042,021
6	Total	425,152,491	3,439,084	—	(1)	(1)	108,120,437
							225,479,687
	Auxiliary Passenger Services:						
7	Total	1,375,385	44,000	—	(1)	(1)	943,560
8	Total Capital Expenses	426,527,876	3,483,084	—	(1)	(1)	109,063,997
							225,479,687
	Capital Disposals						
9	Vehicles	3,316,205	—	—	(1)	(1)	1,191,383
10	Land and Buildings	5,700,526	—	—	(1)	(1)	1,248,605
11	Equipment	4,065,875	—	—	(1)	(1)	42,693
12	Other	294,558	—	—	(1)	(1)	40,384
13	Total	13,377,164	—	—	(1)	(1)	2,523,065
							2,446,960
	Capital Subsidies						
14	Municipal Capital Subsidies	141,442,801	2,549,038	—	(1)	(1)	72,355,916
15	Provincial Capital Subsidies	281,219,134	934,046	—	(1)	(1)	29,924,434
16	Other Capital Subsidies	32,456,990	—	—	(1)	(1)	5,023,447
17	Total Capital Subsidies	455,118,925	3,483,084	—	(1)	(1)	107,303,797
							264,238,075

(1) Establishments domiciled in Nova Scotia and New Brunswick were combined with establishments domiciled in Newfoundland to meet confidentiality requirements.

(2) Establishments domiciled in Saskatchewan, Alberta, British Columbia, the Yukon and Northwest Territories were combined with establishments domiciled in Manitoba to meet confidentiality requirements.

**Tableau 10. Transport urbain, classes 1 et 2, 1989: Statistique sur les dépenses et capital et l'aliénation selon la province de domicile**

Manitoba(2)	Saskat-	Alberta(2)	British	NWT and	T.N.-O et	Nº
			Columbia(2)	Yukon(2)		
15	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Établissements déclarants
		dollars				Dépenses en capital
26,639,496	(2)	(2)	(2)	(2)	Achat de véhicules	2
6,746,361	(2)	(2)	(2)	(2)	Terrains et immeubles	3
14,565,461	(2)	(2)	(2)	(2)	Emprises et rails	4
40,161,965	(2)	(2)	(2)	(2)	Autres	5
88,113,283	(2)	(2)	(2)	(2)	<b>Total</b>	6
					Services auxiliaires:	
387,825	(2)	(2)	(2)	(2)	<b>Total</b>	7
88,501,108	(2)	(2)	(2)	(2)	<b>Total des dépenses en capital</b>	8
					Aliénation	
1,142,551	(2)	(2)	(2)	(2)	Véhicules	9
3,272,000	(2)	(2)	(2)	(2)	Terrains et immeubles	10
3,992,382	(2)	(2)	(2)	(2)	Matiériel	11
206	(2)	(2)	(2)	(2)	Autres	12
8,407,139	(2)	(2)	(2)	(2)	<b>Total</b>	13
					Subventions en capital	
33,809,992	(2)	(2)	(2)	(2)	Subventions municipales en capital	14
44,312,876	(2)	(2)	(2)	(2)	Subventions provinciales en capital	15
1,971,101	(2)	(2)	(2)	(2)	Autres subventions en capital	16
80,093,969	(2)	(2)	(2)	(2)	<b>Total subventions en capital</b>	17

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouvelle Ecosse et Nouvelle Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Terre-Neuve.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Saskatchewan, Alberta, Columbia-Britannique, les Territoires de Nord-Ouest et le Yukon ont été regroupés avec les établissements domicilié au Manitoba.



**Part IV**

**Other Passenger Bus Establishments**

**Partie IV**

**Autres établissements de transport de voyageurs par autobus**

**Table 11. School Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1989: Operating and Income Accounts**

No.	Canada	Newfoundland(1)	Prince Edward Island	Nova Scotia(1)	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre-Neuve(1)	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse(1)	Nouveau-Brunswick		
number							
1	Establishments reporting	308	(1)	-	6	-	144
dollars							
<b>Operating revenues:</b>							
Regular and extra bus service:							
2	Urban and suburban	22,213,723	(1)	-	50,286	-	7,065,724
3	Intercity	5,385,510	(1)	-	12,571	-	2,077,144
4	Charter bus service and tours	68,786,719	(1)	-	962,955	-	13,755,775
Contract bus service:							
5	School bus service	631,125,469	(1)	-	4,801,788	-	181,890,545
6	Commercial service (e.g., airport)	7,781,126	(1)	-	-	-	501,192
7	Taxi service	1,064,368	(1)	-	-	-	1,064,368
8	Other passenger service	6,260,460	(1)	-	-	-	2,646,695
9	Other revenues (including subsidies)	1,399,465	(1)	-	-	-	908,935
10	<b>Total operating revenues</b>	<b>744,016,840</b>	<b>(1)</b>	-	<b>5,827,600</b>	-	<b>208,846,010</b>
<b>Operating expenses:</b>							
Transportation expenses:							
11	Salaries and wages of drivers and other transportation employees	197,695,563	(1)	-	1,720,879	-	64,322,566
12	Fuel (including tax)	83,466,797	(1)	-	802,214	-	25,979,021
13	Tires and tubes	9,041,470	(1)	-	92,796	-	2,664,234
14	Other operating supplies	5,344,267	(1)	-	30,778	-	1,511,131
Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15	Payments to lessor operators	16,016,387	(1)	-	214,090	-	3,447,866
16	Other purchased transportation	789,001	(1)	-	-	-	442,037
17	Equipment rentals	8,418,333	(1)	-	29,176	-	2,121,249
18	Depreciation of revenue equipment	86,231,570	(1)	-	542,682	-	17,977,623
19	<b>Total</b>	<b>407,003,388</b>	<b>(1)</b>	-	<b>3,432,615</b>	-	<b>118,465,727</b>
Maintenance of revenue equipment:							
20	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	31,486,732	(1)	-	329,329	-	6,220,961
21	Other maintenance expenses	49,505,404	(1)	-	529,776	-	17,159,870
22	<b>Total</b>	<b>80,992,136</b>	<b>(1)</b>	-	<b>859,105</b>	-	<b>23,380,831</b>

See footnote(s) at end of Table 15.

**Tableau 11. Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1 et 2, 1989:  
Comptes d'exploitation et de revenu**

Mani-toba(2)	Saskatche-wan(2)	Alberta	British Columbia(3)		Northwest Territories		Nº
			Colombie-Britan-nique(3)	Yukon(3)	Territoires du Nord-Ouest		
nombre							
(2)	8	10	8	(3)	-	Établissements déclarants	1
dollars							
<b>Recettes d'exploitation:</b>							
Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:							
(2)	905,234	-	264,710	(3)	-	Urbain et de banlieue	2
(2)	-	-	356,548	(3)	-	Interurbain	3
(2)	1,019,197	3,623,384	854,377	(3)	-	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
Service d'autobus et d'autocars à contrat:							
(2)	15,207,343	29,597,923	10,104,543	(3)	-	Transport scolaire	5
(2)	-	2,754,774	921,767	(3)	-	Service commercial (ex., aéroport)	6
(2)	-	-	-	(3)	-	Service de taxi	7
(2)	1,615	-	-	(3)	-	Autres services de passagers	8
(2)	-	-	-	(3)	-	Autres recettes (subventions incluses)	9
(2)	17,133,389	35,976,081	12,501,945	(3)	-	<b>Total recettes d'exploitation</b>	10
<b>Frais d'exploitation:</b>							
Frais de transport:							
(2)	5,086,325	11,038,422	3,714,693	(3)	-	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	11
(2)	2,446,278	3,535,299	1,147,262	(3)	-	Carburant (taxe comprise)	12
(2)	260,208	537,686	157,816	(3)	-	Pneus et chambres à air	13
(2)	129,231	981,344	120,606	(3)	-	Autres fournitures d'exploitation	14
Transport acheté et location de matériel productif:							
(2)	-	1,400,572	49,958	(3)	-	Versements aux exploitants bailleurs	15
(2)	-	-	40,877	(3)	-	Autre transport acheté	16
(2)	760,394	787,480	546,348	(3)	-	Location de matériel	17
(2)	2,185,988	2,292,121	528,598	(3)	-	Amortissement du matériel productif	18
(2)	10,868,424	20,572,924	6,306,158	(3)	-	<b>Total</b>	19
Entretien du matériel productif:							
(2)	1,192,147	1,331,079	485,149	(3)	-	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	20
(2)	864,036	3,207,373	841,075	(3)	-	Autres dépenses d'entretien	21
(2)	2,056,183	4,538,452	1,326,224	(3)	-	<b>Total</b>	22

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

**Table 11. School Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1989: Operating and Income Accounts – concluded**

No.	Canada	Newfoundland(1)	Prince Edward Island	Nova Scotia(1)	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre-Neuve(1)	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse(1)	Nouveau-Brunswick		
<b>Terminal expenses:</b>							
23	Salaries and wages of terminal employees	3,788,644	(1)	–	12,199	–	511,029
24	Maintenance of terminal buildings	2,379,393	(1)	–	39,864	–	575,416
25	Depreciation of terminal buildings	712,667	(1)	–	27,868	–	227,780
26	Other terminal expenses (rents and commission paid)	5,459,350	(1)	–	18,709	–	1,612,930
27	<b>Total</b>	<b>12,340,054</b>	<b>(1)</b>	<b>–</b>	<b>98,640</b>	<b>–</b>	<b>2,927,155</b>
<b>Administrative and general expenses:</b>							
28	Salaries and wages	41,821,950	(1)	–	429,046	–	13,390,219
29	Insurance, claims and safety	21,809,546	(1)	–	172,859	–	3,524,069
30	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	32,352,945	(1)	–	217,719	–	11,541,273
31	Depreciation of buildings and equipment	7,261,504	(1)	–	4,499	–	1,576,383
32	Other general expenses	68,385,987	(1)	–	282,867	–	15,130,643
33	<b>Total</b>	<b>171,631,932</b>	<b>(1)</b>	<b>–</b>	<b>5,497,350</b>	<b>–</b>	<b>189,936,300</b>
34	<b>Grand Total Operating Expenses</b>	<b>671,967,510</b>	<b>(1)</b>	<b>–</b>	<b>9,887,710</b>	<b>–</b>	<b>334,710,013</b>
<b>Income account:</b>							
35	<b>Net motor carrier passenger operating revenues</b>	<b>72,049,330</b>	<b>(1)</b>	<b>–</b>	<b>330,250</b>	<b>–</b>	<b>18,909,710</b>
							<b>47,287,645</b>

See footnote(s) at end of Table 15.

**Tableau 11. Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1 et 2, 1989:  
Comptes d'exploitation et de revenu – fin**

Mani-toba(2)	Saskatche-wan(2)	Alberta	British Columbia(3)		Northwest Territories		Nº
			Colombie-Britan-nique(3)	Yukon(3)	Territoires du Nord-Ouest		
Frais de terminus:							
(2)	111,914	246,564	25,000	(3)	–	Traitements et salaires des employés du terminus	23
(2)	11,048	192,685	19,414	(3)	–	Entretien des bâtiments du terminus	24
(2)	13,737	255,460	74,660	(3)	–	Amortissement des bâtiments du terminus	25
(2)	50,651	217,725	71,926	(3)	–	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
(2)	187,350	912,434	191,000	(3)	–	<b>Total</b>	27
Frais d'administration et frais généraux:							
(2)	1,080,886	1,958,377	768,559	(3)	–	Traitements et salaires	28
(2)	318,735	746,648	238,684	(3)	–	Assurances, règlements et sécurité	29
(2)	619,405	2,006,369	714,173	(3)	–	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	30
(2)	90,871	169,390	42,052	(3)	–	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
(2)	760,606	2,168,132	1,447,654	(3)	–	Autres frais généraux	32
(2)	15,982,460	33,072,726	11,034,504	(3)	–	<b>Total</b>	33
(2)	29,094,417	59,096,536	18,857,886	(3)	–	<b>Total général, frais d'exploitation</b>	34
Compte de revenu:							
(2)	1,150,929	2,903,355	1,467,441	(3)	–	<b>Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs</b>	35

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

**Table 12. School Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1989: Balance Sheet**

No.	Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island	Nova Scotia(1)	New Brunswick	Québec	Ontario			
		Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick					
dollars										
<b>Assets:</b>										
Current assets:										
1	Cash, working funds and deposits	27,961,838	(1)	-	231,703	-	12,309,160			
2	Accounts receivable	40,721,948	(1)	-	839,527	-	7,620,178			
3	Prepaid expenses	10,374,448	(1)	-	50,409	-	2,465,250			
4	Materials and supplies inventory	15,653,358	(1)	-	586,749	-	1,804,401			
5	Other current assets	24,476,201	(1)	-	2,936	-	5,248,588			
6	Total current assets	119,187,793	(1)	-	1,711,324	-	29,447,577			
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):										
7	Land and buildings	62,422,315	(1)	-	696,861	-	13,178,414			
8	Less accumulated depreciation	14,067,922	(1)	-	150,938	-	3,399,402			
9	Revenue equipment (buses, taxis)	611,729,953	(1)	-	4,573,431	-	165,456,960			
10	Less accumulated depreciation	287,437,777	(1)	-	1,757,395	-	71,829,713			
11	Equipment and other operating property	33,200,995	(1)	-	186,132	-	7,178,332			
12	Less accumulated depreciation	17,334,180	(1)	-	109,613	-	4,159,526			
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	7,392,088	(1)	-	-	-	2,613,266			
14	Less accumulated depreciation	4,040,672	(1)	-	-	-	1,400,681			
15	Other assets (investments, intangibles)	529,840,397	(1)	-	445,171	-	19,816,196			
16	<b>GRAND TOTAL ASSETS</b>	<b>1,040,892,990</b>	<b>(1)</b>	-	<b>5,594,973</b>	-	<b>156,901,423</b>			
<b>Liabilities:</b>										
Current liabilities:										
17	Bank loans	21,323,945	(1)	-	969,856	-	3,508,418			
18	Accounts payable	65,971,840	(1)	-	733,942	-	12,951,356			
19	Other current liabilities	55,268,990	(1)	-	342,779	-	14,276,676			
20	<b>Total</b>	<b>142,564,775</b>	<b>(1)</b>	-	<b>2,046,577</b>	-	<b>30,736,450</b>			
21	Long-term debt	188,276,831	(1)	-	2,950,759	-	57,396,330			
22	<b>Total liabilities</b>	<b>330,841,606</b>	<b>(1)</b>	-	<b>4,997,336</b>	-	<b>88,132,780</b>			
<b>Owner(s) equity:</b>										
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	429,383,338	(1)	-	53,550	-	8,001,409			
24	Retained earnings	280,668,046	(1)	-	544,087	-	60,767,234			
25	Total owner(s) equity	710,051,384	(1)	-	597,637	-	68,768,643			
26	<b>GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY</b>	<b>1,040,892,990</b>	<b>(1)</b>	-	<b>5,594,973</b>	-	<b>156,901,423</b>			

See footnote(s) at end of Table 15.

**Tableau 12. Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1 et 2, 1989:  
Bilan**

Mani- toba(2)	Saskatche- wan(2)	Alberta	British Columbia(3)		Northwest Territories		Nº
			Colombie- Britannique(3)	Yukon(3)	Territoires du Nord- Ouest		
dollars							
						<b>Actif:</b>	
						Disponibilités:	
(2)	492,932	1,083,426	210,038	(3)	-	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
(2)	692,098	2,946,223	623,730	(3)	-	Effets à recevoir	2
(2)	315,300	756,624	238,521	(3)	-	Dépenses payées d'avance	3
(2)	226,279	7,434,154	294,380	(3)	-	Matériel et fournitures en stock	4
(2)	50,558	2,809,658	285,005	(3)	-	Autres disponibilités	5
<b>(2)</b>	<b>1,777,167</b>	<b>15,030,085</b>	<b>1,651,674</b>	<b>(3)</b>	<b>-</b>	<b>Total, disponibilités</b>	<b>6</b>
						Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):	
(2)	1,920,460	4,472,925	1,380,478	(3)	-	Terreins et bâtiments	7
(2)	491,508	1,048,366	224,276	(3)	-	Amortissement accumulé	8
(2)	15,957,988	18,939,232	4,865,440	(3)	-	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
(2)	10,773,657	11,341,169	2,952,156	(3)	-	Amortissement accumulé	10
(2)	852,325	800,677	473,325	(3)	-	Autre matériel productif et de service	11
(2)	487,335	458,847	339,425	(3)	-	Amortissement accumulé	12
(2)	11,767	625,715	664,803	(3)	-	Immobilisations, coût original (autres que l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
(2)	-	282,529	644,639	(3)	-	Amortissement accumulé	14
(2)	1,280,791	1,965,175	524,301	(3)	-	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)	15
<b>(2)</b>	<b>10,047,998</b>	<b>28,702,898</b>	<b>5,399,525</b>	<b>(3)</b>	<b>-</b>	<b>TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF</b>	<b>16</b>
						<b>Passif:</b>	
						Exigibilités:	
(2)	546,014	907,517	670,919	(3)	-	Emprunts bancaires	17
(2)	855,927	9,932,684	502,915	(3)	-	Effets à payer	18
(2)	572,693	3,523,059	710,869	(3)	-	Autres exigibilités	19
<b>(2)</b>	<b>1,974,634</b>	<b>14,363,260</b>	<b>1,884,702</b>	<b>(3)</b>	<b>-</b>	<b>Total</b>	<b>20</b>
(2)	2,608,052	5,956,781	3,150,004	(3)	-	Dette à long terme	21
<b>(2)</b>	<b>4,582,686</b>	<b>20,320,041</b>	<b>5,034,706</b>	<b>(3)</b>	<b>-</b>	<b>Total, passif</b>	<b>22</b>
						<b>Avoir des propriétaires:</b>	
(2)	298,966	2,353,720	41,105	(3)	-	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
(2)	5,166,346	6,029,137	323,713	(3)	-	Bénéfices non répartis	24
<b>(2)</b>	<b>5,465,312</b>	<b>8,382,857</b>	<b>364,818</b>	<b>(3)</b>	<b>-</b>	<b>Total, avoir des propriétaires</b>	<b>25</b>
<b>(2)</b>	<b>10,047,998</b>	<b>28,702,898</b>	<b>5,399,524</b>	<b>(3)</b>	<b>-</b>	<b>TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF</b>	<b>26</b>

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

**Table 13. School Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1989: Employment**

No.	Canada	Newfoundland(1) Island	Prince Edward Island	Nova Scotia(1)	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick		
number							
1	Mechanics and maintenance personnel	1,257	(1)	-	16	-	281
2	Drivers, local and highway	20,521	(1)	-	172	-	4,919
3	Terminal employees	187	(1)	-	2	-	21
4	Executive officers	540	(1)	-	6	-	205
5	Office clerks	703	(1)	-	9	-	207
6	Other employees	96	(1)	-	-	-	33
7	<b>Total</b>	<b>23,304</b>	<b>(1)</b>	<b>-</b>	<b>205</b>	<b>-</b>	<b>5,666</b>
8	Working owner(s)	289	(1)	-	2	-	121
							114

See footnote(s) at end of Table 15.

**Table 14. School Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1989: Revenue Equipment Operated**

Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
	Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
number						
1	Newfoundland (1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
2	Prince Edward Island	-	-	-	-	-
3	Nova Scotia(1)	9	-	-	-	153
4	New Brunswick	-	-	-	-	-
5	Québec	76	-	143	2	4,704
6	Ontario	243	25	123	65	12,743
7	Manitoba(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	Saskatchewan(2)	12	-	12	-	577
9	Alberta	27	21	-	-	1,026
10	British Columbia(3)	1	7	10	6	252
11	Yukon(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
12	Northwest Territories	-	-	-	-	-
13	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>53</b>	<b>288</b>	<b>73</b>	<b>19,455</b>
						534

See footnote(s) at end of Table 15.

**Tableau 13. Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1 et 2, 1989:  
Emploi**

Mani-toba(2)	Saskatche-wan(2)	Alberta	British Columbia(3)	Yukon(3)	Northwest Territories	Nº
			Colombie-Britannique(3)		Territoires du Nord-Ouest	
nombre						
(2)	43	55	23	(3)	-	Mécaniciens et personnel d'entretien 1
(2)	612	1,186	291	(3)	-	Chauffeurs, services local et interurbain 2
(2)	4	11	3	(3)	-	Employés de terminus 3
(2)	10	22	10	(3)	-	Cadres 4
(2)	12	33	15	(3)	-	Personnel de bureau 5
(2)	3	13	-	(3)	-	Autres salariés 6
(2)	684	1,320	342	(3)	-	<b>Total</b> 7
(2)	7	39	6	(3)	-	Propriétaire(s) actif(s) 8

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

**Tableau 14. Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1 et 2, 1989:  
Matériel productif en service**

Taxis		Other		Total		Province de domicile	Nº	
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased			
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués			
nombre								
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	Terre-Neuve(1)	1	
-	-	-	-	-	-	Île-du-Prince-Édouard	2	
-	-	2	-	164	-	Nouvelle-Écosse(1)	3	
-	-	-	-	-	-	Nouveau-Brunswick	4	
-	-	101	1	5,024	149	Québec	5	
49	-	410	55	13,568	318	Ontario	6	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Manitoba(2)	7	
-	-	22	-	623	99	Saskatchewan(2)	8	
-	-	20	-	1,073	137	Alberta	9	
-	-	-	5	263	18	Colombie-Britannique(3)	10	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	Yukon(3)	11	
-	-	-	-	-	-	Territoires du Nord-Ouest	12	
49	-	555	61	20,715	721	<b>Total</b>	13	

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

**Table 15. School Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1989: Traffic Statistics**

No.		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island	Nova Scotia(1)	New Brunsw- ick	Québec	Ontario				
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunsw- ick						
<b>Total distance run:</b>												
Regular and extra bus service:												
1	Intercity service	Kilometres	5 073 450	(1)	—	12 232	—	2 139 527				
2	Urban and suburban services	"	10 288 603	(1)	—	48,930	—	4 133 843				
3	Charter bus service	"	38 282 526	(1)	—	647,936	—	8 834 860				
4	Contract bus service (school, etc.)	"	395 794 082	(1)	—	2 447 673	—	104 284 422				
5	Taxi service	"	487 310	(1)	—	—	—	487 310				
6	Other passenger service	"	3 390 605	(1)	—	—	—	1 423 855				
7	<b>Total</b>	"	<b>453 316 576</b>	(1)	—	<b>3 156 771</b>	—	<b>120 816 507</b>				
<b>Fuel consumed:</b>												
Canadian fuel:												
8	Gasoline	litres	94 590 245	(1)	—	853 640	—	27 668 964				
9	Diesel	"	73 829 098	(1)	—	379 396	—	21 910 357				
10	Propane	"	32 044 723	(1)	—	1 119 240	—	7 107 491				
11	<b>Total</b>	"	<b>200 464 066</b>	(1)	—	<b>2 352 276</b>	—	<b>56 686 812</b>				
United States fuel:												
12	Gasoline	litres	—	(1)	—	—	—	—				
13	Diesel	"	160 584	(1)	—	—	—	8 197				
14	Propane	"	—	(1)	—	—	—	—				
15	<b>Total</b>	"	<b>160 584</b>	(1)	—	—	—	<b>8 197</b>				
<b>Fuel cost (including tax):</b>												
16	<b>Total</b>	dollars	<b>83,466,797</b>	(1)	—	<b>802,214</b>	—	<b>25,979,021</b>				
								<b>49,556,723</b>				

(1) Establishments domiciled in Newfoundland were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

(2) Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.

(3) Establishments domiciled in the Yukon were grouped with establishments domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements.

**Tableau 15. Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1 et 2, 1989:  
Statistiques du trafic**

Mani- toba(2)	Saskatche- wan(2)	Alberta	British Columbia(3)	Northwest Territories	Nº
Colombie- Britannique(3)	Yukon(3)	Territoires du Nord-Ouest			
<b>Distance totale parcourue:</b>					
<b>Service d'autobus régulier et spécial:</b>					
(2) —	454 031	206 000	(3)	—	kilomètres
(2) 528 819	—	151 000	(3)	—	"
(2) 1 984 313	2 290 391	453 245	(3)	—	"
(2) 13 646 935	22 620 243	4 358 929	(3)	—	"
(2) —	—	—	(3)	—	"
(2) 2 362	—	—	(3)	—	"
(2) 16 162 429	25 364 665	5 169 174	(3)	—	"
<b>Total</b>					
<b>Consommation de carburant:</b>					
Carburant canadien:					
(2) 4 718 806	4 437 744	944 904	(3)	—	litres
(2) 867 540	2 461 824	1 303 140	(3)	—	"
(2) 847 734	4 886 864	407 426	(3)	—	"
(2) 6 434 080	11 786 432	2 655 470	(3)	—	"
<b>Total</b>					
Carburant des États-Unis:					
(2) —	—	—	(3)	—	litres
(2) —	—	445	(3)	—	"
(2) —	—	—	(3)	—	"
(2) —	—	445	(3)	—	"
<b>Total</b>					
<b>Coût du carburant (taxe comprise):</b>					
(2) 2,446,278	3,535,299	1,147,262	(3)	—	dollars
<b>Total</b>					
<b>16</b>					

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Saskatchewan.

(3) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans le Yukon ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Colombie-Britannique.

**Table 16. Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1 and 2, 1989:  
Operating and Income Accounts**

No.	Canada	Newfound land Island	Prince Edward Island	Nova Scotia(1)	New Brunswick	Québec(1)	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick		
number							
1	Establishments reporting	61	-	-	(1)	-	27
Operating revenues:							
Regular and extra bus service:							
2	Urban and suburban	1,197,137	-	-	(1)	-	439,301
3	Intercity	9,354,049	-	-	(1)	-	287,236
4	Charter bus service and tours	113,142,882	-	-	(1)	-	37,413,290
Contract bus service:							
5	School bus service	12,483,193	-	-	(1)	-	2,755,168
6	Commercial service (e.g., airport)	30,260,676	-	-	(1)	-	8,938,567
7	Taxi service	83,130	-	-	(1)	-	-
8	Other passenger service	1,403,571	-	-	(1)	-	1,403,571
9	Other revenues (including subsidies)	3,693,216	-	-	(1)	-	853,919
10	<b>Total operating revenues</b>	<b>171,617,854</b>	-	-	(1)	-	<b>52,091,052</b>
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
11	Salaries and wages of drivers and other transportation employees	39,544,938	-	-	(1)	-	11,596,998
12	Fuel (including tax)	18,968,733	-	-	(1)	-	7,166,810
13	Tires and tubes	1,951,576	-	-	(1)	-	730,510
14	Other operating supplies	3,297,887	-	-	(1)	-	1,697,359
Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15	Payments to lessor operators	5,187,535	-	-	(1)	-	2,367,182
16	Other purchased transportation	6,261,237	-	-	(1)	-	445,745
17	Equipment rentals	5,323,266	-	-	(1)	-	1,487,913
18	Depreciation of revenue equipment	9,644,731	-	-	(1)	-	2,867,658
19	<b>Total</b>	<b>90,179,903</b>	-	-	(1)	-	<b>28,360,175</b>
Maintenance of revenue equipment:							
20	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	5,130,372	-	-	(1)	-	1,541,535
21	Other maintenance expenses	12,928,763	-	-	(1)	-	5,072,818
22	<b>Total</b>	<b>18,059,135</b>	-	-	(1)	-	<b>6,614,353</b>
Terminal expenses:							
23	Salaries and wages of terminal employees	1,634,090	-	-	(1)	-	726,117
24	Maintenance of terminal buildings	594,118	-	-	(1)	-	93,789
25	Depreciation of terminal buildings	155,626	-	-	(1)	-	23,127
26	Other terminal expenses (rents and commission paid)	5,975,612	-	-	(1)	-	1,043,224
27	<b>Total</b>	<b>8,359,446</b>	-	-	(1)	-	<b>2,235,969</b>

See footnote(s) at end of Table 20.

**Tableau 16. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1 et 2, 1989: Comptes d'exploitation et de revenu**

Mani-toba(2)	Saskatche-wan(2)	Alberta(2)	British Columbia	Northwest Territories	Nº
			Colombie-Britan-nique	Yukon	
nombre					
(2)	(2)	8	9	-	Établissements déclarants
dollars					
(2)	(2)	351,286	28,080	-	Recettes d'exploitation:
(2)	(2)	1,158,258	3,122,890	-	Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:
(2)	(2)	19,232,486	17,759,120	-	Urbain et de banlieue
				-	Interurbain
				-	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions
				-	Service d'autobus et d'autocars à contrat:
(2)	(2)	124,239	110,000	-	Transport scolaire
(2)	(2)	3,029,326	5,098,586	-	Service commercial (ex., aéroport)
(2)	(2)	-	-	-	Service de taxi
(2)	(2)	-	-	-	Autres services de passagers
(2)	(2)	355,130	1,809,276	-	Autres recettes (subventions incluses)
(2)	(2)	24,250,725	27,927,952	-	Total recettes d'exploitation
Frais d'exploitation:					
Frais de transport:					
(2)	(2)	5,298,359	6,677,927	-	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport
(2)	(2)	2,101,897	2,399,193	-	Carburant (taxe comprise)
(2)	(2)	166,345	295,453	-	Pneus et chambres à air
(2)	(2)	569,544	366,205	-	Autres fournitures d'exploitation
Transport acheté et location de matériel productif:					
(2)	(2)	1,145,017	759,390	-	Versements aux exploitants bailleurs
(2)	(2)	178,454,	1,263,073	-	Autre transport acheté
(2)	(2)	626,524	1,433,247	-	Location de matériel
(2)	(2)	1,403,001	1,449,610	-	Amortissement du matériel productif
(2)	(2)	11,489,141	14,644,098	-	Total
Entretien du matériel productif:					
(2)	(2)	975,760	991,344	-	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien
(2)	(2)	1,732,813	1,431,390	-	Autres dépenses d'entretien
(2)	(2)	2,708,573	2,422,734	-	Total
Frais de terminus:					
(2)	(2)	393,171	76,919	-	Traitements et salaires des employés du terminus
(2)	(2)	193,439	29,975	-	Entretien des bâtiments du terminus
(2)	(2)	115,332	12,389	-	Amortissement des bâtiments du terminus
(2)	(2)	1,965,504	1,450,491	-	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)
(2)	(2)	2,667,446	1,569,774	-	Total

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

**Table 16. Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1 and 2, 1989:  
Operating and Income Accounts – concluded**

No.	Canada	Newfound land	Prince Edward Island	Nova Scotia(1)	New Brunswick	Québec(1)	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick		
Administrative and general expenses:							
28	Salaries and wages	9,184,459	-	-	(1)	-	3,271,346
29	Insurance, claims and safety	5,045,104	-	-	(1)	-	1,121,613
30	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	8,749,252	-	-	(1)	-	1,690,155
31	Depreciation of buildings and equipment	700,787	-	-	(1)	-	248,070
32	Other general expenses	21,175,974	-	-	(1)	-	5,632,610
33	<b>Total</b>	<b>44,855,576</b>	-	-	<b>(1)</b>	-	<b>11,975,794</b>
34	<b>GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES</b>	<b>161,454,060</b>	-	-	<b>(1)</b>	-	<b>48,836,579</b>
Income account:							
35	<b>Net motor carrier passenger operating revenues</b>	<b>10,163,794</b>	-	-	<b>(1)</b>	-	<b>3,254,473</b>
							<b>3,293,385</b>

See footnote(s) at end of Table 20.

**Tableau 16. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1 et 2, 1989: Comptes d'exploitation et de revenu – fin**

Mani-toba(2)	Saskatche-wan(2)	Alberta(2)	British Columbia	Northwest Territories		Nº
			Colombie-Britan-nique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	
Frais d'administration et frais généraux:						
(2)	(2)	1,774,752	1,400,831	-	-	Traitements et salaires 28
(2)	(2)	536,232	588,908	-	-	Assurances, règlements et sécurité 29
(2)	(2)	892,146	1,260,683	-	-	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux 30
(2)	(2)	190,247	79,794	-	-	Amortissement des bâtiments et du matériel 31
(2)	(2)	3,230,175	3,107,207	-	-	Autres frais généraux 32
(2)	(2)	<b>6,623,552</b>	<b>6,437,423</b>	-	-	<b>Total</b> 33
(2)	(2)	23,488,712	25,074,029	-	-	<b>TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION</b> 34
Compte de revenu:						
(2)	(2)	762,013	2,853,923	-	-	<b>Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs</b> 35

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

**Table 17. Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1 and 2, 1989:  
Balance Sheet**

No.		Canada	Newfoundland Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia(1) Nouvelle- Écosse(1)	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec(1)	Ontario
dollars								
<b>Assets:</b>								
Current assets:								
1	Cash, working funds and deposits	11,646,968	—	—	(1)	—	3,202,483	3,044,692
2	Accounts receivable	16,204,071	—	—	(1)	—	3,719,406	8,214,516
3	Prepaid expenses	2,258,166	—	—	(1)	—	619,233	1,046,990
4	Materials and supplies inventory	3,354,872	—	—	(1)	—	737,051	1,311,562
5	Other current assets	4,188,927	—	—	(1)	—	2,906,741	437,271
6	<b>Total current assets</b>	<b>37,653,004</b>	—	—	(1)	—	<b>11,184,914</b>	<b>14,055,031</b>
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):								
7	Land and buildings	17,672,684	—	—	(1)	—	1,572,623	4,367,869
8	Less accumulated depreciation	6,797,934	—	—	(1)	—	429,829	2,973,513
9	Revenue equipment (buses, taxis)	118,312,092	—	—	(1)	—	37,442,890	39,483,592
10	Less accumulated depreciation	48,207,912	—	—	(1)	—	9,167,079	25,087,331
11	Equipment and other operating property	7,738,432	—	—	(1)	—	1,664,467	1,942,428
12	Less accumulated depreciation	4,595,558	—	—	(1)	—	707,368	1,227,913
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	3,870,112	—	—	(1)	—	86,122	239,536
14	Less accumulated depreciation	2,512,089	—	—	(1)	—	20,257	111,307
15	Other assets (investments, intangibles)	13,228,871	—	—	(1)	—	4,895,196	5,065,523
16	<b>GRAND TOTAL ASSETS</b>	<b>136,361,702</b>	—	—	(1)	—	<b>46,521,679</b>	<b>35,753,915</b>
<b>Liabilities:</b>								
Current liabilities:								
17	Bank loans	8,815,392	—	—	(1)	—	4,467,122	1,807,122
18	Accounts payable	17,490,578	—	—	(1)	—	4,126,214	8,863,314
19	Other current liabilities	11,168,347	—	—	(1)	—	4,528,033	3,308,034
20	<b>Total</b>	<b>37,474,317</b>	—	—	(1)	—	<b>13,121,369</b>	<b>13,978,470</b>
21	Long-term debt	50,380,090	—	—	(1)	—	20,278,985	11,310,153
22	<b>Total liabilities</b>	<b>87,854,407</b>	—	—	(1)	—	<b>33,400,354</b>	<b>25,288,623</b>
<b>Owner(s) equity:</b>								
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	8,524,590	—	—	(1)	—	1,968,782	1,354,364
24	Retained earnings	39,982,705	—	—	(1)	—	11,152,543	9,110,928
25	<b>Total owner(s) equity</b>	<b>48,507,295</b>	—	—	(1)	—	<b>13,121,325</b>	<b>10,465,292</b>
26	<b>GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY</b>	<b>136,361,702</b>	—	—	(1)	—	<b>46,521,679</b>	<b>35,753,915</b>

See footnote(s) at end of Table 20.

**Tableau 17. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1 et 2, 1989: Bilan**

Mani-toba(2)	Saskatche-wan(2)	Alberta(2)	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	Nº
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest	
dollars						
					<b>Actif:</b>	
Disponibilités:						
(2)	(2)	3,915,721	1,484,072	-	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
(2)	(2)	1,565,738	2,704,411	-	Effets à recevoir	2
(2)	(2)	188,347	403,596	-	Dépenses payées d'avance	3
(2)	(2)	402,825	903,434	-	Matériel et fournitures en stock	4
(2)	(2)	397,977	446,938	-	Autres disponibilités	5
(2)	(2)	<b>6,470,608</b>	<b>5,942,451</b>	-	<b>Total, disponibilités</b>	<b>6</b>
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):						
(2)	(2)	10,186,117	1,546,075	-	Terrains et bâtiments	7
(2)	(2)	3,078,242	316,350	-	Amortissement accumulé	8
(2)	(2)	21,744,018	19,641,592	-	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
(2)	(2)	8,061,031	5,892,471	-	Amortissement accumulé	10
(2)	(2)	3,152,131	979,406	-	Autre matériel productif et de service	11
(2)	(2)	2,021,104	639,173	-	Amortissement accumulé	12
(2)	(2)	3,446,982	97,472	-	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
(2)	(2)	2,329,355	51,170	-	Amortissement accumulé	14
(2)	(2)	2,344,825	923,327	-	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)	15
(2)	(2)	<b>31,854,949</b>	<b>22,231,159</b>	-	<b>TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF</b>	<b>16</b>
<b>Passif:</b>						
Exigibilités:						
(2)	(2)	1,862,209	678,939	-	Emprunts bancaires	17
(2)	(2)	2,885,819	1,615,231	-	Effets à payer	18
(2)	(2)	1,440,069	1,892,211	-	Autres exigibilités	19
(2)	(2)	<b>6,188,097</b>	<b>4,186,381</b>	-	<b>Total</b>	<b>20</b>
(2)	(2)	6,341,469	12,449,483	-	Dette à long terme	21
(2)	(2)	<b>12,529,566</b>	<b>16,635,864</b>	-	<b>Total, passif</b>	<b>22</b>
Avoir des propriétaires:						
(2)	(2)	4,611,350	590,094	-	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
(2)	(2)	14,714,033	5,005,201	-	Bénéfices non répartis	24
(2)	(2)	<b>19,325,383</b>	<b>5,595,295</b>	-	<b>Total, avoir des propriétaires</b>	<b>25</b>
(2)	(2)	<b>31,854,949</b>	<b>22,231,159</b>	-	<b>TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF</b>	<b>26</b>

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

**Table 18. Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1 and 2, 1989: Employment**

No.	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia(1)	New Brunswick	Québec(1)	Ontario	
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse(1)	Nouveau-Brunswick			
number								
1	Mechanics and maintenance personnel	238	-	-	(1)	-	61	84
2	Drivers, local and highway	2,432	-	-	(1)	-	557	1,264
3	Terminal employees	88	-	-	(1)	-	41	21
4	Executive officers	101	-	-	(1)	-	44	30
5	Office clerks	188	-	-	(1)	-	69	64
6	Other employees	66	-	-	(1)	-	-	33
7	Total	3,113	-	-	(1)	-	772	1,496
8	Working owner(s)	28	-	-	(1)	-	9	8

See footnote(s) at end of Table 20.

**Table 19. Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1 and 2, 1989: Revenue Equipment Operated**

No.	Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
		Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
		Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
number							
1	Newfoundland	-	-	-	-	-	-
2	Prince Edward Island	-	-	-	-	-	-
3	Nova Scotia(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
4	New Brunswick	-	-	-	-	-	-
5	Québec(1)	253	8	35	1	74	9
6	Ontario	207	43	5	9	366	51
7	Manitoba(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	Saskatchewan(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
9	Alberta	122	-	4	-	98	-
10	British Columbia	121	52	-	-	2	-
11	Yukon	-	-	-	-	-	-
12	Northwest Territories	-	-	-	-	-	-
13	Total	703	103	44	10	540	60

See footnote(s) at end of Table 20.

**Tableau 18. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1 et 2, 1989: Emploi**

Manitoba(2)	Saskatchewan(2)	Alberta(2)	British Columbia	Northwest Territories	Yukon	Nº
			Colombie-Britannique	Territoires du Nord-Ouest		
nombre						
(2)	(2)	51	42	-	-	Mécaniciens et personnel d'entretien 1
(2)	(2)	293	318	-	-	Chauffeurs, services local et interurbain 2
(2)	(2)	22	4	-	-	Employés de terminus 3
(2)	(2)	17	10	-	-	Cadres 4
(2)	(2)	21	34	-	-	Personnel de bureau 5
(2)	(2)	30	3	-	-	Autres salariés 6
(2)	(2)	434	411	-	-	Total 7
(2)	(2)	8	3	-	-	Propriétaire(s) actif(s) 8

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

**Tableau 19. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1 et 2, 1989: Matériel productif en service**

Taxis		Other		Total		Province de domicile	Nº
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
Possédés							
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
nombre							
-	-	-	-	-	-	Terre-Neuve 1	
-	-	-	-	-	-	Île-du-Prince-Édouard 2	
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	Nouvelle-Écosse(1) 3	
-	-	-	-	-	-	Nouveau-Brunswick 4	
24	4	39	6	425	28	Québec(1) 5	
5	-	155	24	738	127	Ontario 6	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Manitoba(2) 7	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	Saskatchewan(2) 8	
-	-	32	2	256	2	Alberta(2) 9	
-	-	52	1	175	53	Colombie-Britannique 10	
-	-	-	-	-	-	Yukon 11	
-	-	-	-	-	-	Territoires du Nord-Ouest 12	
29	4	278	33	1,594	210	Total 13	

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

**Table 20. Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1 and 2, 1989:  
Traffic Statistics**

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia(1)	New Brunswick	Québec(1)	Ontario				
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick						
<b>Total distance run:</b>												
Regular and extra bus service:												
1	Intercity service	kilometres	5 608 728	-	-	(1)	-	297 969	3 681 655			
2	Urban and suburban services	"	896 927	-	-	(1)	-	219 794	213 914			
3	Charter bus service	"	65 197 506	-	-	(1)	-	22 099 999	22 270 640			
4	Contract bus service (school, etc.)	"	23 455 005	-	-	(1)	-	7 359 193	11 054 253			
5	Taxi service .	"	95 714	-	-	(1)	-	6 000	89 714			
6	Other passenger service	"	13 380 389	-	-	(1)	-	980 389	12 400 000			
7	<b>Total</b>	"	<b>108 634 269</b>	-	-	(1)	-	<b>30 963 344</b>	<b>49 710 176</b>			
<b>Fuel consumed:</b>												
Canadian fuel:												
8	Gasoline	litres	5 977 593	-	-	(1)	-	1 836 718	3 633 757			
9	Diesel	"	32 920 422	-	-	(1)	-	12 591 650	10 499 521			
10	Propane	"	4 148 082	-	-	(1)	-	124 468	4 023 614			
11	<b>Total</b>	"	<b>43 046 097</b>	-	-	(1)	-	<b>14 552 836</b>	<b>18 156 892</b>			
United States fuel:												
12	Gasoline	litres	-	-	-	(1)	-	-	-			
13	Diesel	"	1 384 629	-	-	(1)	-	64 352	464 597			
14	Propane	"	475 000	-	-	(1)	-	-	475 000			
15	<b>Total</b>	"	<b>1 859 629</b>	-	-	(1)	-	<b>64 352</b>	<b>939 597</b>			
<b>Fuel cost (including tax):</b>												
16	<b>Total</b>	dollars	<b>18,968,733</b>	-	-	(1)	-	<b>7,166,810</b>	<b>7,300,833</b>			

(1) Establishments domiciled in Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Québec to meet confidentiality requirements.

(2) Establishments domiciled in Manitoba and in Saskatchewan were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.

**Tableau 20. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1 et 2, 1989: Statistiques du trafic**

Mani-toba(2)	Saskatch-wan(2)	Alberta(2)	British Columbia		Northwest Territories		Nº
			Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest		
<b>Distance totale parcourue:</b>							
(2)	(2)	488 096	1 141 008	-	-	kilomètres	Service interurbain
(2)	(2)	447 219	16 000	-	-	"	Service urbain et de banlieue
(2)	(2)	10 545 518	10 281 349	-	-	"	Service nolisés
(2)	(2)	2 254 328	2 787 231	-	-	"	Service à contrat (scolaire, etc.)
(2)	(2)	-	-	-	-	"	Service de taxi
(2)	(2)	-	-	-	-	"	Autre service de voyageurs
(2)	(2)	13 735 161	14 225 588	-	-	"	<b>Total</b>
<b>Consommation de carburant:</b>							
Carburant canadien:							
(2)	(2)	403 222	103 896	-	-	litres	Essence
(2)	(2)	4 922 937	4 906 314	-	-	"	Diesel
(2)	(2)	-	-	-	-	"	Propane
(2)	(2)	5 326 159	5 010 210	-	-	"	<b>Total</b>
Carburant des États-Unis:							
(2)	(2)	-	-	-	-	litres	Essence
(2)	(2)	131 429	724 251	-	-	"	Diesel
(2)	(2)	-	-	-	-	"	Propane
(2)	(2)	131 429	724 251	-	-	"	<b>Total</b>
<b>Coût du carburant (taxe comprise):</b>							
(2)	(2)	<b>2,101,897</b>	<b>2,399,193</b>	-	-	dollars	<b>Total</b>
<b>16</b>							

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba et en Saskatchewan ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

**Publications available from the  
Transportation Division**

Catalogue		Canada	U.S.A.	Other	Catalogue	
		États-unis	Autres			
		\$	US\$	US\$		
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501	Aviation in Canada: Historical and E/F Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.	51-501F
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	52-216
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-215
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. – Annual      M. – Monthly      Q. – Quarterly  
O. – Occasional      Bil. – Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

**Publications disponibles à la  
Division des Transports**

A. – Annuel	M. – Mensuel	T. – Trimestriel
H.S. – Hors-série	Bil. – Bilingue	
Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.		

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.



# ORDER FORM

Transportation Division

**MAIL TO:**  
 Publication Sales  
 Statistics Canada  
 Ottawa, Ontario, K1A 0T6

**FAX TO: (613) 951-1584**

(Please print)

Company \_\_\_\_\_

Department \_\_\_\_\_

Attention \_\_\_\_\_

Address \_\_\_\_\_

City \_\_\_\_\_ Province \_\_\_\_\_

Postal Code \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_

## METHOD OF PAYMENT

Purchase Order Number (*please enclose*) \_\_\_\_\_  
 Payment enclosed \_\_\_\_\_ \$ \_\_\_\_\_  
 Bill me later (max. \$500) \_\_\_\_\_

**Charge to my:**  MasterCard  VISA

Credit Card \_\_\_\_\_

Expiry Date \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

Client Reference Number \_\_\_\_\_

Catalogue No.	Title	Issue	Canada \$	U.S.A. US\$	Other Countries US\$	Qty	Total \$

Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada – Publications. \*Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank.

PF  
03077  
91/02

Subtotal  
GST\* (7%)  
Grand Total

For faster service

1-800-267-6677

VISA and MasterCard  
Accounts

Statistics Canada Statistique Canada

Canada

# BON DE COMMANDE

Division des transports

**POSTEZ À :**  
 Vente des publications  
 Statistique Canada  
 Ottawa (Ontario) K1A 0T6

(En caractères d'imprimerie s.v.p.)

Entreprise \_\_\_\_\_

Service \_\_\_\_\_

À l'attention de \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Ville \_\_\_\_\_ Province \_\_\_\_\_

Code postal \_\_\_\_\_ Tél. \_\_\_\_\_

## MODALITÉS DE PAIEMENT

Numéro d'ordre d'achat (*inclure s.v.p.*) \_\_\_\_\_  
 Paiement inclus \_\_\_\_\_ \$ \_\_\_\_\_  
 Envoyez-moi la facture plus tard (max. 500 \$) \_\_\_\_\_

**Portez à mon compte:**  MasterCard  VISA

Nº de compte \_\_\_\_\_

Date d'expiration \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

Numéro de référence du client \_\_\_\_\_

Nº au catalogue	Titre	Édition	Canada \$	É.-U. \$ US	Autres Pays \$ US	Qté	Total \$

Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada – Publications. \*Les clients canadiens paient en dollars canadiens et ajoutent la TPS de 7%; les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.

PF  
03077  
91/02

Total  
TPS\* (7 %)  
Total général

Pour un service  
plus rapide, composez

1-800-267-6677

Comptes VISA  
et MasterCard

Statistique Canada Statistics Canada

Canada



# BON DE COMMANDE

Division des transports

**POSTEZ À :**  
Vente des publications  
Statistique Canada  
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

(En caractères d'imprimerie s.v.p.)

Entreprise \_\_\_\_\_

Service \_\_\_\_\_

À l'attention de \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Ville \_\_\_\_\_ Province \_\_\_\_\_

Code postal \_\_\_\_\_ Tél. \_\_\_\_\_

**TÉLÉCOPIEZ À : (613) 951-1584**

## MODALITÉS DE PAIEMENT

Numéro d'ordre d'achat (*inclure s.v.p.*) \_\_\_\_\_  
 Paiement inclus \_\_\_\_\_  
 Envoyez-moi la facture plus tard (max. 500 \$) \_\_\_\_\_

**Portez à mon compte :**  MasterCard  VISA

Nº de compte \_\_\_\_\_

Date d'expiration \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

Numeré de référence du client \_\_\_\_\_

Nº au catalogue	Titre	Édition	Canada \$	É.-U. \$ US	Autres Pays \$ US	Qté	Total \$

Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada – Publications. \*Les clients canadiens paient en dollars canadiens et ajoutent la TPS de 7 %; les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.

PF  
03077  
91/02

Total  
TPS\* (7 %)  
Total général

Pour un service  
plus rapide, composez

**1-800-267-6677**

Comptes VISA  
et MasterCard



Statistique  
Canada Statistics  
Canada

Canada

## ORDER FORM

Transportation Division



**MAIL TO:**  
Publication Sales  
Statistics Canada  
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

**FAX TO: (613) 951-1584**

(Please print)

Company \_\_\_\_\_

Department \_\_\_\_\_

Attention \_\_\_\_\_

Address \_\_\_\_\_

City \_\_\_\_\_ Province \_\_\_\_\_

Postal Code \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_

## METHOD OF PAYMENT

Purchase Order Number (*please enclose*) \_\_\_\_\_  
 Payment enclosed \_\_\_\_\_  
 Bill me later (max. \$500) \_\_\_\_\_

**Charge to my:**  MasterCard  VISA

Credit Card \_\_\_\_\_

Expiry Date \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

Client Reference Number \_\_\_\_\_

Catalogue No.	Title	Issue	Canada \$	U.S.A. US\$	Other Countries US\$	Qty	Total \$

Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada – Publications. \*Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank.

PF  
03077  
91/02

Subtotal  
GST\* (7 %)  
Grand Total

For faster service

**1-800-267-6677**

VISA and MasterCard  
Account



Statistics  
Canada Statistique  
Canada

Canada



## ATTENTION USERS OF TRANSPORTATION DATA

### TRANSPORTATION DIVISION

Attention: Marketing Coordinator

Jean Talon Building, 12 A-7  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

FAX: (613) 951-0579

Information on special customized tabulations and market share analysis offered by the Transportation Division may be obtained by completing this form and send by mail or FAX to the address above.

**YES,** I would like to receive a complimentary copy of the latest catalogue of products and services of the Transportation Division and summary report "Surveys Produced Within Statistics Canada Containing Transportation - Related Information".

**YES,** I would like to have a representative of the Transportation Division contact me to discuss the type of tabulations that could be made available to my company. Indicate area of interest below:

- air transport statistics
- rail transport statistics
- road transport statistics
- marine transport statistics
- other (please specify) \_\_\_\_\_

NAME: \_\_\_\_\_

TITLE: \_\_\_\_\_

COMPANY: \_\_\_\_\_

ADDRESS: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

PHONE: \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_

Français au verso



Statistics  
Canada

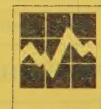
Statistique  
Canada

Canada

**DIVISION DES TRANSPORTS** AVIS AUX UTILISATEURS DES DONNÉES SUR LE TRANSPORT

FACSIMILE: (613) 951-0579

A l'attention du coordinateur de la Commission canadienne  
Immeuble Jean Talon, 12 A-7 étage  
Ottawa (Ontario) K1A 0T6



AVIS AUX UTILISATEURS DES DONNÉES SUR LE TRANSPORT

OUI, j'aimerais recevoir un exemplaire du dernier catalogue des services et produits de la division des transports et le rapport sommaire sur les "Enquêtes produites par Statistique Canada et présentant des données relatives au transport".

OUI, j'aimerais que l'un représentant de la Division des transports communiquent avec moi afin que nous discutions des types de totalisations que la Division peut offrir à mon entreprise. Mon domaine d'intérêt est le suivant:

- statistiques sur le transport aérien
- statistiques sur le transport ferroviaire
- statistiques sur le transport maritime
- autres (preciser)

NOM:

ENTREPRISE:

TITRE:

ADRESSE:

TELEPHONE:

# INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then **Canadian Social Trends** is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, **Canadian Social Trends** looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, **Canadian Social Trends** provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

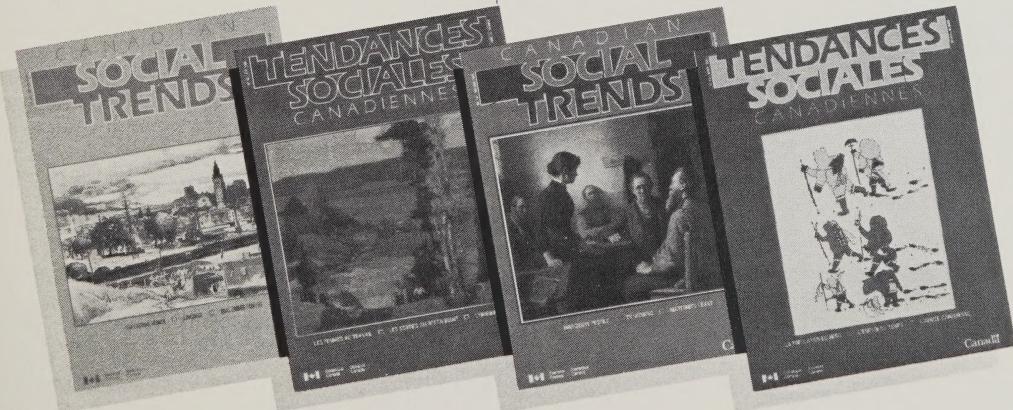
Published four times a year, **Canadian Social Trends** also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.

## CANADIAN SOCIAL TRENDS

(Catalogue No. 11-008E) is \$34 annually in Canada, US\$40 in the United States and US\$48 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.



# VOUS DÉSIREZ FAIRE L'ACQUISITION D'UNE ŒUVRE ORIGINALE ?

Alors **Tendances sociales canadiennes** est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, **Tendances sociales canadiennes** brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, **Tendances sociales canadiennes** dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relativement aux questions sociales.

**Tendances sociales canadiennes** présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

## TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

Ce trimestriel (No 11-008F au catalogue) se vend 34 \$ l'abonnement annuel au Canada, 40 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télecopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.

# PICK A TOPIC... ANY TOPIC

The 1992 Statistics Canada Catalogue is your guide to the most complete collection of facts and figures on Canada's changing business, social and economic environment. No matter what you need to know, the Catalogue will point you in the right direction.

From the most popular topics of the day — like employment, income, trade, and education — to specific research studies — like mineral products shipped from Canadian ports and criminal victimization in urban areas — you'll find it all here. We've even included a selection of key statistics from recent publications.

## ...the 1992 Statistics Canada Catalogue will help you get your bearings...

The Catalogue puts all this information at your fingertips. With the expanded index, you can search by subject, author or title — even periodical articles are indexed.

And for 1992, a separate index has been added for all our electronic products.

The Catalogue has everything you need to access all Statistics Canada's products:

- descriptions of over 80 new titles, plus succinct abstracts of the over 800 titles and 11 map series already produced;
- a preview of upcoming 1991 census products;
- easy ordering information to avoid delays;
- electronic products in a variety of media, and advice on getting expert assistance and on-line searches;
- tabs to each section — so you can immediately flip to the information you need.

## ...time and time again

To make sure that the Catalogue stands up to frequent use, we used a specially coated cover to prevent broken spines, tattered edges and dog-eared corners.

Order today — you'll be lost without it.

### 1992 STATISTICS CANADA CATALOGUE

Only \$13.95 in Canada (US\$17 in the US and US\$20 in other countries). Order Catalogue number 11-204E.

Write to: Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario K1A 0T6

Fax: (613) 951-1584

Call toll free: 1-800-267-6677

Or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

# CHOISISSEZ UN SUJET... N'IMPORTE LEQUEL

Le Catalogue de Statistique Canada 1992 est votre guide pour la collection la plus complète de faits et de chiffres sur le monde, en constante évolution, du commerce, du milieu social et de l'économie. Peu importe ce que vous voulez savoir, il vous mettra sur la bonne piste.

Des sujets actuels les plus populaires — comme l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation, à des études de recherche particulières, comme les produits minéraux expédiés des ports canadiens et la victimisation dans les régions urbaines — vous trouverez tout dans ce document.

Nous avons même inclus une sélection des plus importantes statistiques provenant des plus récentes publications.

## ...le Catalogue de Statistique Canada 1992 vous aidera à vous orienter...

Le Catalogue vous met tous ces renseignements sous la main.

### CATALOGUE DE STATISTIQUE CANADA 1992

Seulement 13,95 \$ au Canada (17 \$ US aux États-Unis et 20 \$ US dans les autres pays). Indiquez le no de catalogue : 11-204F.

Écrivez à : Vente de publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Télécopieur : (613) 951-1584

Appels sans frais : 1-800-267-6677

Ou contactez le bureau de Statistique Canada le plus proche (voir la liste figurant dans la présente publication).

L'index augmenté vous permet de chercher par sujet, auteur ou titre — les articles de périodiques sont même indexés. Et pour 1992, on a ajouté un index séparé pour tous nos produits électroniques.

Le Catalogue a tout ce qu'il vous faut pour vous procurer les produits de Statistique Canada :

- descriptions de plus de 80 nouveaux titres et courts résumés des 800 titres et plus et des 11 séries de cartes déjà disponibles;

• premier aperçu des futurs produits du recensement de 1991;

• renseignements clairs pour passer les commandes afin d'éviter les délais;

• produits électroniques sur supports divers et conseils sur l'obtention d'aide d'experts pour les produits électroniques et les recherches en direct;

• systèmes d'onglets pour chaque section sur la couverture arrière — pour que vous puissiez immédiatement repérer les renseignements qui vous intéressent.

## ...maintes et maintes fois

Pour garantir que le Catalogue puisse résister à une utilisation fréquente, nous avons utilisé une couverture avec un revêtement spécial conçue pour éviter les dos cassés, les bords abîmés et les coins de page pliés.

Commandez aujourd'hui — vous ne pourrez plus vous passer de lui.

### Catalogue de Statistique Canada 1992

